

STIHL

STIHL FS 94

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2	Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	35
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2	Tähtsad koostedetailid	36
Lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid	11	Tehnilised andmed	37
Lubatavad paigaldusvahendid	12	Remondijuhised	38
Kahekäe-käepideme paigaldamine	13	Utiliseerimine	39
Ringkäepideme paigaldamine	14	EL vastavusdeklaratsioon	39
Kandeaasa paigaldamine	16		
Kaitsme paigaldamine	16		
Lõikemehhanismi paigaldamine	17		
Kütus	20		
Kütuse tankimine	21		
Kanderihma paigaldamine	22		
Tasakaalustage seade	23		
Mootori käivitamine / seiskamine	24		
Seadme transportimine	26		
Kasutusjuhised	27		
Õhufiltri puhastamine	28		
Karburaatori seadistamine	28		
Süüteküünal	29		
Redukti määrimine	30		
Seadme säilitamine	30		
metallist lõiketerade teritamine	30		
Niitmispea hooldamine	31		
Kasutaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus	32		
Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus	32		
Hooldus- ja korrashoiujuhised	33		

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

STIHL

FS 94, FS 94 R

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

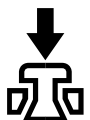
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümbolaid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



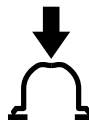
Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



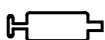
Dekompressiooniventili rakendamine



Kütuse käsipump



Kütuse käsipumba rakendamine



Määrdetuub



Sisselaskeõhu juhik: suverežiim



Sisselaskeõhu juhik: talverežiim



Käepidemesoojendus

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse lõiketööriista väga kõrge pöördearvuga.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustage mootorseade volitamata juurdepääsu eest.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet – sõltuvalt juurdekuuluvatest löiketööriistadest – ainult rohu niitmiseks ja võsa, põõsaste, puhmaste, väikeste puude jms lõikamiseks.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada – **õnnetusoh!**

Kasutage üksnes löiketööriistu ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks lubatud või nendega tehniliselt samaväärseid osi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult

kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadmel muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse inim- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Mootorseadme kaitse ei suuda kasutajat kõigi esemete (kivid, klaas, traat jms) eest kaitsta, mis löiketööriist eemale paiskab. Esemed võivad kuskilt tagasi põrkuda ja kasutaja nendega pihta saada.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema ots-tarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist. Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage nii, et need asuvad ülalpool õlgu.



Kandke haakuva, libisemiskindla talla ja terasninaga turvasaapaid.

Üksnes niitmispäde kasutamisel on lubatud kanda alternatiivselt tugevaid, libisemiskindla tallaga jalatseid.



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke näokaitset ja pöörake tähelepanu õigele asetusele. Silmade kaitsemiseks on näokaitse ebapiisav.

Kandke "isikliiku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

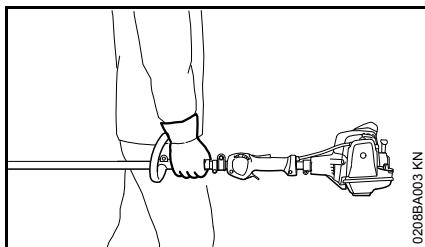
Kasutage metsatööl, kõrges võsas töötamisel ja allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.



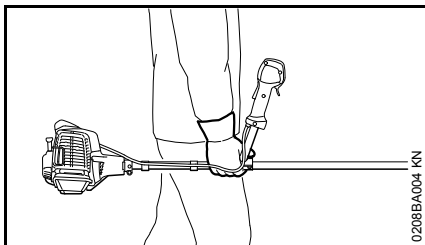
Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Mootorseadme transportimine



0208BA003 KN



0208BA004 KN

Seisake alati mootor.

Kandke mootorseadet kanderihmast või tasakaalustatult varrest.

Kindlustage metallist löiketööriist tarnspordikaitsmega puudutamise vastu, ka lühikeste vahemaade taha transportides – vt ka "Seadme transportimine".



Ärge puudutage kuumi masinaosi ja reduktorit – **põletusoht!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist seisake mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riitele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski mootori vibreerimisel.

Pöörake tähelepanu ebatihedustele – kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtaval osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Lõiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma kombinatsioon peab olema lubatud ning kõik detailid laitmatult monteeritud
- Stoppklahvi / universaallülitit peab saama kergesti vajutada
- Käivitusgaasi pöördnupp, gaasihoova riiv, gaasihoob ja seaderatas peavad liikuma kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma. Käivitusgaasi pöördnupp peab positsioonist **I** gaasihoova riivi ning gaasihoova üheaegsel vajutamisel käitusasendisse **I** tagasi vetruma
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Lõiketööriist või paigaldustööriist: korrektne montaaž, kindel kinnitus ja laitmatu seisund

- Kontrollige kaitseseadiseid (nt löiketööriista kaitse, töötaldrik) kahjustuste ja kulumise suhtes. Asendage kahjustatud detailid uutega. Ärge kasutage kahjustatud kaitseseadise või kulunud töötaldrikuga seadet (kui kiri ja nooled pole enam tuvastatavad).
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Seadistage kanderihm ja käepide(med) kehakasvule. Järgige peatükki "Kanderihma pealepanemine" ja "Seadme balanseerimine".

Mootorseadet tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusoh!**

Kanderihmade kasutamine hädaolukorras: harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides – löiketööriist ei tohi vastu muid esemeid ega maapinda puutuda, sest ta võib käivitamisel kaasa pöörelda.

Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel 15 m raadiuses viibida – ka mitte käivitamise ajal – eemalepaisatavate esemete tõttu – **vigastusoh!**



Vältige kokkupuudet löiketööriistaga – **vigastusoh!**



Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. Tööriist töötab gaasihoova lahtilaskmisel veel lühikese aja vältel edasi – **järealtalitusefekt!**

Mootori tühikäigu kontrollimine: Löiketööriist peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

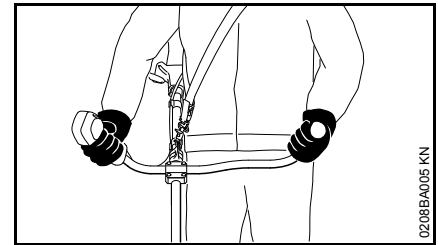
Hoidke kergestisüttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasivoolust ja summuti kuumadest pealispindadest eemale – **tuleoh!**

Seadme hoidmine ja juhtimine

Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

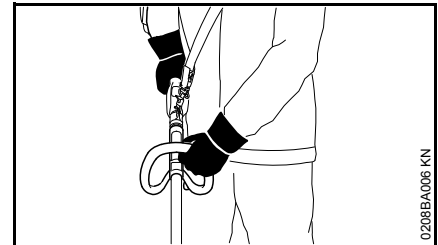
Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Kahekäe-käepidemega mudelid



Hoidke paremat kätt juhtkäepidemel, vasakut hoidetoru käepidemel.

Sangaga mudelid

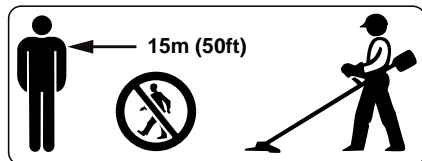


Hoidke vasakut kätt sangal, paremalt kätt juhtkäepidemel – kehtib ka vasakukäelistele.

Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Ähvardava ohu või hädajuhtumi korral seisake kohe mootor – vajutage stoppklahvi / universaallüliti **0** poole.



Kasutuskoahas võib suures raadiuses valitseda eemalepaistavate esemete tõttu õnnetusoht, mistõttu ei tohi 15 m raadiuses teisi inimesi viibida. Hoidke sama vahemaa ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!** Ka üle 15 m vahemaa korral ei saa ohtu välistada.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et lõiketööriist pärast gaasihoova lahtilaskmist edasi ei pöörleks.

Kontrollige või vastavalt korrigeerige regulaarselt tühikäiguseadistust. Kui lõiketööriist pöörleb sellest hoolimata tühikäigul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada. STIHL soovib STIHLi esindust.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoht!**

Töötage ainult maapinnal seistes, mitte kunagi ebastabiilsetes seisukohtades, mitte kunagi redelil või tööplatvormil

Kuulmekaitsme kandmisel tuleb olla eriti hoolikas ja tähelepanelik – ohu eest hoiatavate helide (karjed, signaalhelid jms) kuulmine on piiratud.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud seadmetega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluohulik mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla mh liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiinaurud.

Töö ajal tekkivad tolmu, aur ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolmu- või suitsuemissiooni korral respiraatorit.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.



Ärge töötage kunagi ilma seadmele ja lõiketööriistale sobiva kaitsmeta – eemalepaistavate esemete tõttu – **vigastusoht!**



Maastiku kontrollimine: kõvad esemed – kivid, metalloosad jms võivad eemale paistuda – ka kaugemale kui 15 m – **vigastusoht!** – ja võivad lõiketööriista ning esemeid (nt parkivad sõidukid, aknaklaasid) kahjustada (materiaalne kahju).

Töötage piiratud nähtavuse ja tiheda taimekasvuga maastikul eriti ettevaatlikult.

Niitmisel kõrges rägastikus, põõsaste ja hekkide all: lõiketööriista töökõrgus vähemalt 15 cm – ärge ohustage loomi.

Enne seadme juurest lahkumist – seisake mootor.

Kontrollige lõiketööriista regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral:

- Seisake mootor, hoidke seadet tugevasti kinni, laske lõiketööriistal seiskuda
- Kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust, pöörake tähelepanu pragudele
- Pöörake tähelepanu teritusseisundile
- Vahetage kahjustunud või nürid lõiketööriistad kohe välja, ka väikeste mikropragude korral

Puhastage lõiketööriista kinnituspesa regulaarselt rohust ja okstest – kõrvaldage lõiketööriista või kaitsme piirkonnast ummistused.

Seisake lõiketööriista vahetamiseks mootor – **vigastusohht!**



Reduktor läheb töötamisel kuumaks. Ärge puudutage reduktorit – **põletusohht!**

Ärge kasutage kahjustunud või pragunenud lõiketööriistu ega üritage neid remontida – näiteks keevitamise või sirgestamisega – deformeerumine (viskumine).

Vabanevad osakesed või murdetükid võivad suure kiirusega eemale paiskudes teeninduspersonalit või kolmandaid isikuid kohata – **raskeimad vigastused!**

Niitmiskepeade kasutamine

Täiendage lõiketööriista kaitset kasutusjuhendis mainitud paigaldusdetailidega.

Kasutage kaitset üksnes nõuetekohaselt monteeritud noaga, et niitmisejõhv lubatud pikkusele piirataks.

Seisake käsitsi pealeseatavate niitmiskepeade puhul niitmisejõhviga pealeseadmiseks tingimata mootor – **vigastusohht!**

Liiga pikkade niitmisejõhvide kuritahtlikul kasutamisel väheneb mootori pöördarv. See toob pidevalt libiseva siduri tõttu kaasa ülekuumenemise ja tähtsate talitlusosade (nt sidur, plastist korpusedetailid) kahjustumise – nt tühikäigul kaasapöörleva lõiketööriista tõttu – **vigastusohht!**

Metallist lõiketööriistade kasutamine

STIHL soovib kasutada STIHLi metallist originaal-lõiketööriistu. Need on omaduste poolest optimaalselt seadme ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Metallist lõiketööriistad pöörlevad väga kiiresti. Seejuures tekivad jõud, mis mõjuvad seadmele, tööriistale endale ja lõigatavale materjalile.

Metallist lõiketööriistu tuleb regulaarselt vastavalt eeskirjale teritada.

Ebaühtlaselt teritatud metallist lõiketööriistad põhjustavad viskumist, mis võib seadet väga tugevasti koormata – **purunemisoht!**

Nürid või asjatundmatult teritatud terad võivad põhjustada metallist lõiketööriista kõrgendatud koormust – pragunenud või purunenud detailide tõttu valitseb **vigastusohht!**

Kontrollige metallist lõiketööriista pärast igakordset kokkupuudet kõvade esemetega (nt kivid, kaljurahnud, metalloosad) (nt pragude ja deformatsioonide suhtes). Randid ja muud nähtavad materjalikuhjumised tuleb eemaldada, sest need võivad edasisel käitamisel igal ajal lahti tulla ning siis eemale paiskuda – **vigastusohht!**

Kui pöörlev metallist tööriist satub vastu kivi või muud kõva eset, siis võivad tekkida sädemed, mistõttu võivad teatud tingimustel kergesti süttivad ained põlema süttida. Ka kuivad taimed ja võsa on kergesti süttiv, eriti kuumade kuivade ilmastikutingimuste korral. Kui valitseb tuleohht, siis ärge kasutage metallist tööriista kergesti süttivate ainete, kuivade taimede või võsa läheduses. Küsige pädevast metsamajandusametist järele, kas valitseb tuleohht.

Nimetatud, metallist lõiketööriista kasutamisel tekkivate ohtude vähendamiseks ei tohi kasutatav metallist lõiketööriist olla mitte mingil juhul liiga suure läbimõõduga. See ei tohi olla liiga raske. See peab olema valmistatud piisava kvaliteediga valmistamismaterjalidest ning olema sobiva geomeetriaga (kuju, paksus).

Metallist lõiketööriist, mis pole valmistatud STIHLi poolt, ei tohi olla liiga raske, liiga paks, teise kujuga või suurema läbimõõduga kui antud mootorseadme jaoks lubatud STIHLi metallist lõiketööriist – **vigastusohht!**

Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnmisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse

perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral võib tekkida õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Lülitage seadme remontimisel, hooldamisel ja puhastamisel alati **mootor välja ja võtke ära süüteküünla piip – vigastuste oht** mootori juhuslikul käivitamisel! – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süüteküünla piip või -küünal on maha võetud, ei tohi mootorit käivitusseadisest käivitada – väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada **tulekahju!**

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoht!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoht!** – **Kuulmiskahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

Sümbolid kaitseseadistel

Lõiketööriista kaitsmel asuv **nool** tähistab lõiketööriista pöörlemissuunda.

Osad järgmistest sümbolitest paiknevad kaitsme välisküljel ja viitavad lõiketööriista / kaitsme lubatud kombinatsioonidele.



Kaitset tohib kasutada koos niitmispeadega.



Kaitset ei tohi koos niitmispeadega kasutada.



Kaitset tohib kasutada koos rohulõikeketastega.



Kaitset ei tohi koos rohulõikeketastega kasutada.



Kaitset tohib kasutada koos võsanugadega.



Kaitset ei tohi koos võsanugadega kasutada.

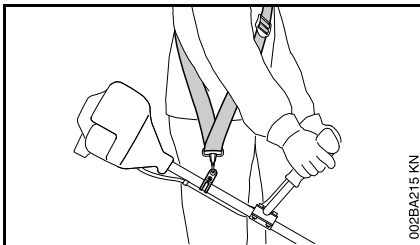


Kaitset ei tohi koos hek-selnugadega kasutada.



Kaitset ei tohi koos saeketastega kasutada.

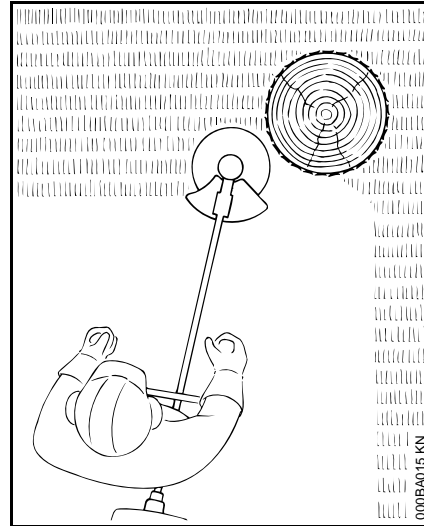
Kanderihm



- Kasutage kanderihma
- Riputage töötava mootoriga mootorseade kanderihma külge

Rohulõikekettaid tuleb kasutada koos kanderihmaga (üheõlarihmaga)!

Niitmijõhv koos niitmispeaga



Nn "pehmeks lõikamiseks" – ka raskesti ligipääsetavate puude, aiapostide jms ümbruse puhastamiseks – puukoore vigastused on minimaalsed.

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub teabeleht. Varustage niitmispea üksnes teabelehe andmetele vastava niitmijõhviga.



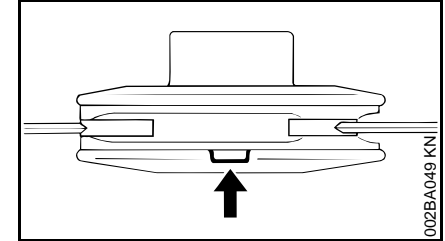
HOIATUS

Ärge asendage niitmijõhvi metallist traatide ega trossidega – **vigastusoh!**

Plastnugadega niitmispea – STIHL PolyCut

Haljastuseta aasaservade niitmiseks (ilma postide, aedade, puude ja sarnaste takistusteta).

Pöörake tähelepanu kulumismärgistustele!



Kui niitmispeal PolyCut on üks märgistustest allapoole läbi murdunud (nool): ärge enam niitmispead kasutage ja asendage ta uuega! **Vigastusoh!** eemalepaiskuvate tööriistaosade tõttu!

Järgige tingimata niitmispea PolyCut hooldusjuhiseid!

Plastnugade asemel on võimalik niitmispead PolyCut ka niitmijõhviga varustada.

Niitmispea tarnekomplektis sisalduvad teabelehed. Varustage niitmispea üksnes teabelehtede andmetele vastavate plastnugade või niitmijõhviga.



HOIATUS

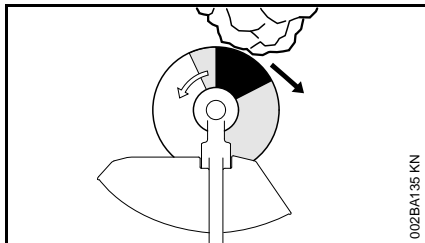
Ärge kasutage niitmijõhvi asemel metallist traate ega trosse – **vigastusoh!**

Tagasilöögi oht metallist lõiketööriistade puhul

! HOIATUS

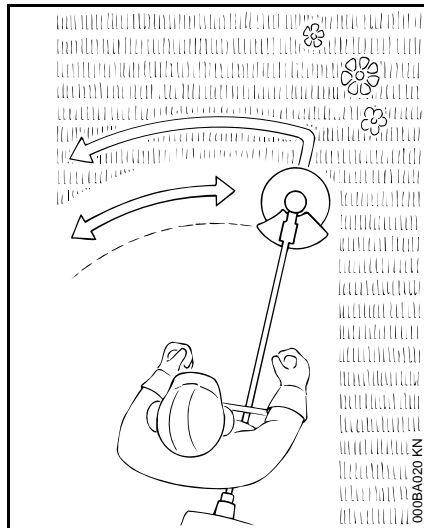


Metallist lõiketööriistade kasutamisel valitseb tagasilöömise oht, kui tööriist satub vastu kõva takistust (puutüvi, oks, puukänd, kivi või muu sarnane). Seade viskub seejuures tagasi – vastu tööriista pöörlemissuunda.



Kõrgendatud tagasilöögi oht valitseb siis, kui tööriist satub **musta piirkonnaga** vastu takistust.

Rohulõikeketas



Ainult muru ja umbrohu lõikamiseks – juhtige seadet nagu vikatit.

! HOIATUS

Vale kasutamine võib rohulõikenuga kahjustada – eemalepaiskuvate osade tõttu **vigastuste oht!**

Kui rohulõikeketas on tuntavalt nüri, teritage seda vastavalt juhisele.

Lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid

Lõiketööriist

Kaitse

Käepide

Kanderihm

<p>1 2 3 4 5</p>	<p>11 12 13</p>	<p>15 16 17</p>	<p>19 21</p>
<p>6 7 8 9 10</p>	<p>14</p>	<p>16 17 18</p>	<p>20 21</p>

J-GXX-6225-A0

Lubatud kombinatsioonid

Valige lõiketööriistast sõltuvalt tabelist õige kombinatsioon! Valige lõiketööriistast sõltuvalt tabelist õige kombinatsioon!

HOIATUS

Ohutusosalstel põhjustel tohib omavahel kombineerida ainult ühes tabelireas olevaid lõiketööriistu, kaitsme-, käepideme- ja kanderihma-mudeleid. Muud kombinatsioonid pole lubatud – **õnnetusoht!**

Lõiketööriistad

Niitmispead

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2
- 4 STIHL DuroCut 20-2
- 5 STIHL PolyCut 20-3

Metallist lõiketööriistad

- 6 Rohulõikeketas 230-2
(Ø 230 mm)
- 7 Rohulõikeketas 260-2
(Ø 260 mm)
- 8 Rohulõikeketas 230-4
(Ø 230 mm)
- 9 Rohulõikeketas 230-8
(Ø 230 mm)
- 10 Rohulõikeketas 250-32
(Ø 250 mm)

HOIATUS

Muudest materjalidest kui metallist rohilõikekettad on keelatud.

Kaitsmed

- 11 Kaitse niitmispeadele
- 12 Kaitsekoos
- 13 Põll ja nuga niitmispeadele
- 14 IKaitse ilmapõll ja nuga metallist lõiketööriistadele

Käepidemed

- 15 Sang
- 16 Sang koos
- 17 Look (sammupiiraja)
- 18 Kahekäe-käepide

Kanderihmad

- 19 Üheõlarihma saab kasutada
- 20 Üheõlarihma tuleb kasutada
- 21 Topeltõlarihma saab kasutada

Lubatavad paigaldusvahendid

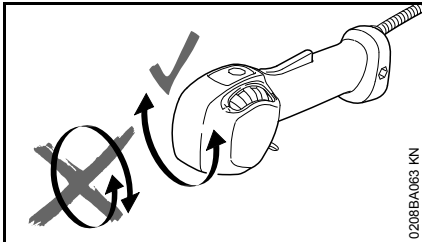
Baasmootorseadmele tohib paigaldada järgmisi STIHLi paigaldustööriistu:

Kasutage haakeriista	Kasutus
RG ¹⁾	Umbrohueemaldaja

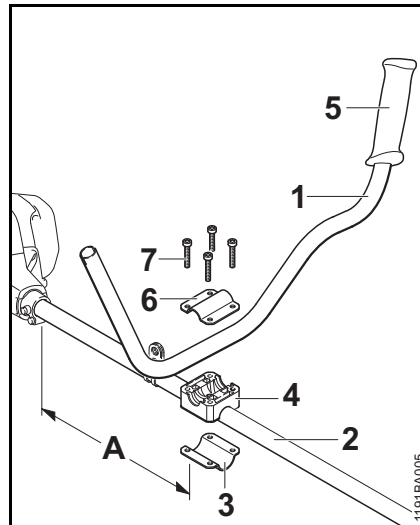
- ¹⁾ sangaga seadmete jaoks loogana (sammupiirajana)

Kahekäe-käepideme paigaldamine

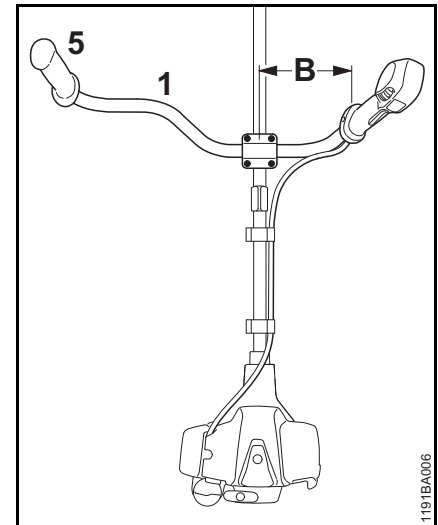
Hoidetoru paigaldamine



Ärge pöörake juhtkäepidet seadme lahtipakkimise ja hoidetoru paigaldamise vahel ümber pikitelje.

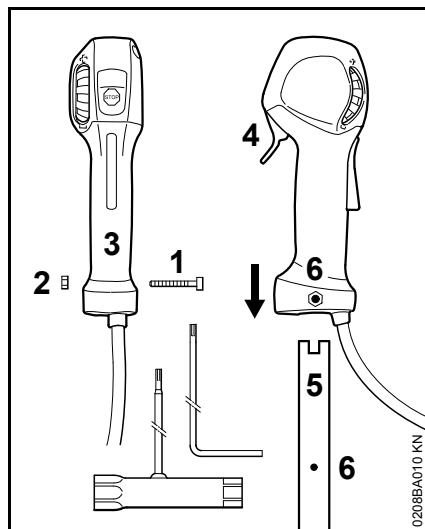


- Kinnitage hoidetoru (1) kaugusel (A) u 40 cm (15 in) mootorikorpusest varre (2) külge
- Pange pingutusliud (3) ja käepidemetugi (4) vastu vart (2)



- Pange hoidetoru (1) nii käepidemetoe sisse, et vahekaugus (B) pole suurem kui 15 cm (6 in) – seejuures peab kummikäepide (5) vasakul paiknema (mootorilt hoidetoru poole vaadates)
- Pange pingutusliud (6) käepidemetoe peale
- Pistke kruvid (7) detailide avadesse ja keerake lõpuni pingutusliua (3) sisse
- Joondage hoidetoru välja
- Pingutage kruvid kinni

Juhtkäepideme paigaldamine



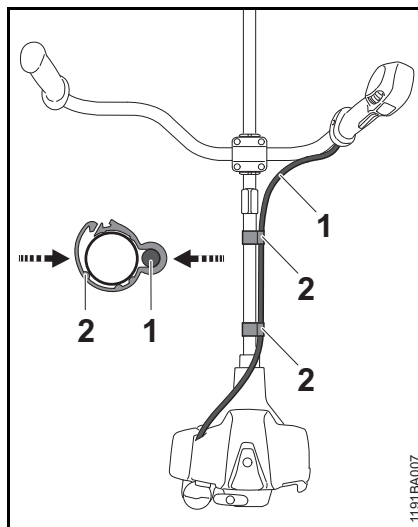
- Keerake polt (1) välja – mutter (2) jääb juhtkäepidemesse (3)
- Lükake juhtkäepide koos gaasihoovaga (4) reductori poole suunatult hoidetoru (5) otsale, kuni avad (6) on kohakuti
- Keerake kruvi (1) sisse ja pingutage kinni

Gaasitrossi kinnitamine



JUHIS

Gaasitrossi ei tohi kokku murda ega väikeste raadiustega paigaldada – gaasihoob peab kergesti liikuma!



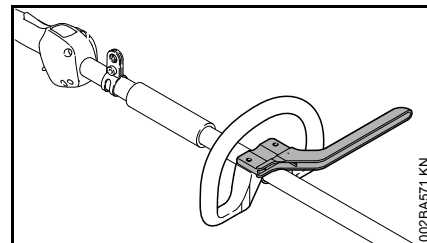
- Positioneeri gaasitrossi hoidik (2) ja gaasitross (1) varrel
- Vajutage gaasitrossi hoidik (2) kokku. Gaasitrossi hoidik (2) fikseerub kuuldavalt.

Gaasitrossi reguleerimine

- Kontrollige gaasitrossi seadistust – vt "Kontrollimine ja hooldus kasutaja poolt"

Ringkäepideme paigaldamine

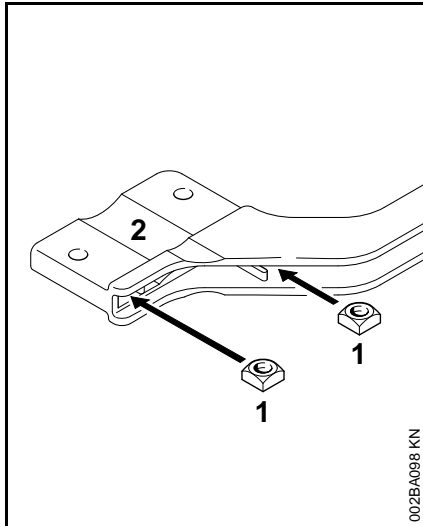
Looga kasutamine



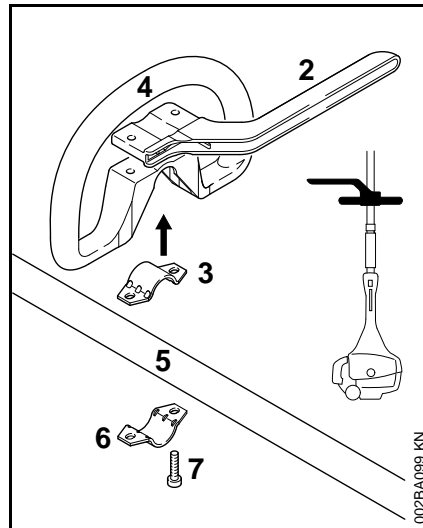
Kasutatavast löiketööriistast sõltuvalt – vt peatükki "Löiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma lubatud kombinatsioonid" – tuleb paigaldada sanga külge look, mis toimib sammupiirajana.

Look sisaldub seadme tarnekomplektis või on saadaval eritarvikuna.

Sanga paigaldamine koos loogaga

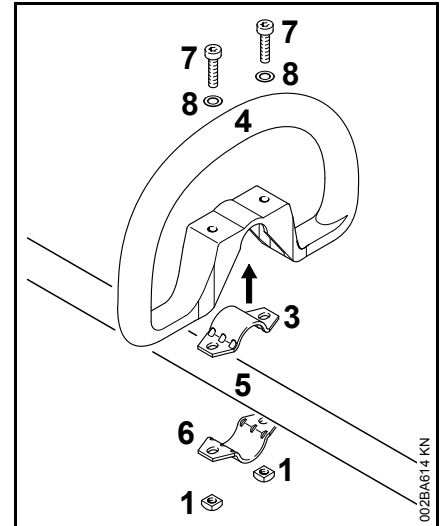


- Pistke nelikantmutrid (1) looga (2) sisse – seadke avad kohakuti



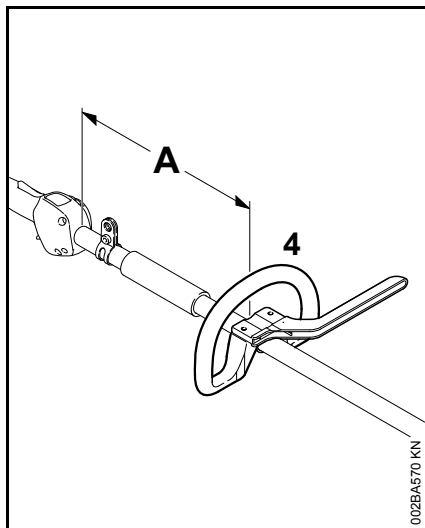
- Pange klamber (3) sanga (4) sisse ja koos varre (5) peale
- Pange klamber (6) vastu
- Pange look (2) vastu – jälgige asendit!
- Seadke avad kohakuti
- Pistke poldid (7) avadesse – ja keerake kuni lõpuni looga sisse
- Edasi punktiga "Sanga kinnitamine"

Sanga paigaldamine ilma loogata



- Pange klamber (3) sanga (4) sisse ja koos varre (5) peale
- Pange klamber (6) vastu
- Seadke avad kohakuti
- Pange seib (8) poldile (7) ja pistke need omakorda avasse, keerake nelikantmutter (1) peale – kuni vastu toetumiseni
- Edasi punktiga "Sanga kinnitamine"

Sanga väljajoondamine ja kinnitamine



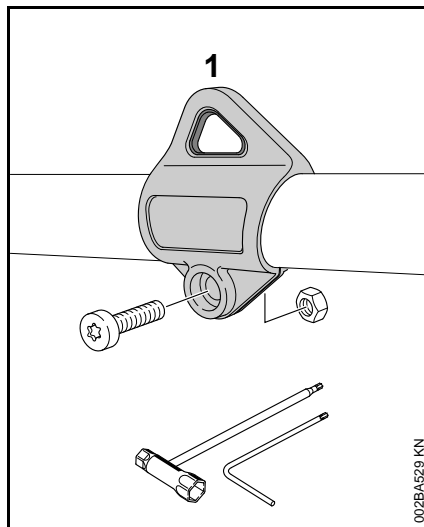
Vahekauguse (A) muutmisega saab sanga kasutaja ja vastava kasutusjuhu jaoks soodsaimasse asendisse seada.

Soovitus: vahekaugus (A) u 30 cm (12 in)

- Lükake sang soovitud positsiooni
- Joondage sang (4) välja
- Pingutage poldid nii tugevasti kinni, et sanga ei saa enam ümber varre pöörata – kui looka pole paigaldatud: vajaduse korral konterdage mutrid

Kandeaasa paigaldamine

Plastmassist teostus

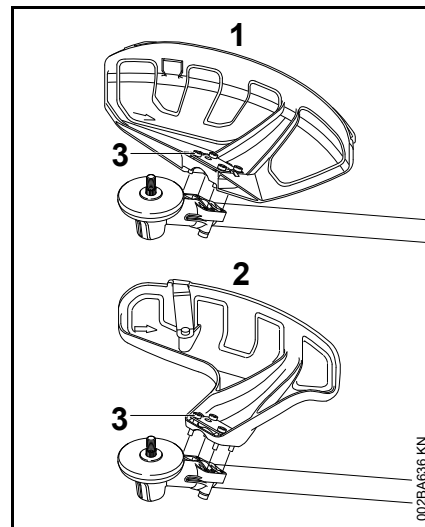


Kandeaasa asendit vt "Tähtsad koostedetailid".

- Pange kandeaas (1) varrel kohale ja suruge varre ümber
- Pange mutter M5 kandeaasa kuuskantpessa
- Keerake kruvi M5x14 sisse
- Joondage kandeaas välja
- Pingutage kruvi kinni

Kaitsme paigaldamine

Kaitsme paigaldamine



- 1 Kaitse niitmistöörriistadele
- 2 Kaitse niitmispedalele

Kaitsmed (1) ja (2) kinnitatakse samal viisil reduktori külge.

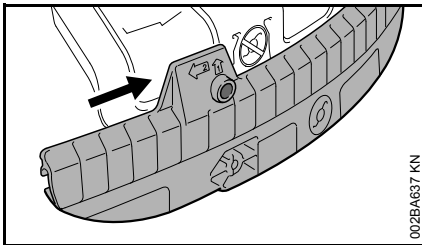
- Pange kaitse reduktori peale
- Keerake kruvid (3) sisse ja pingutage kinni

Põlle ja noa paigaldamine

! HOIATUS

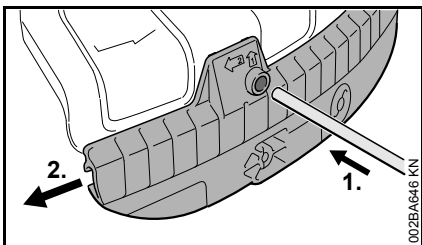
Vigastusohu löiketööriistaga kokkupuute ja eemalepaisatavate esemete tõttu. Põll ja nuga tuleb niitmispäde kasutamise korral alati kaitsme (1) külge paigaldada.

Põlle paigaldamine



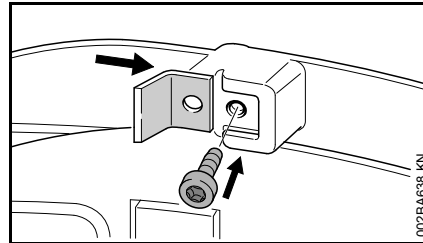
- Lükake põlle juhtsoon kuni fikseerumiseni kaitsme liistule

Põlle mahavõtmine



- Suruge pistiktorniga põlle avasse ja lükake pistiktorniga põlle samaaegselt veidi vasakule
- Tõmmake põll täielikult kaitsmelt maha

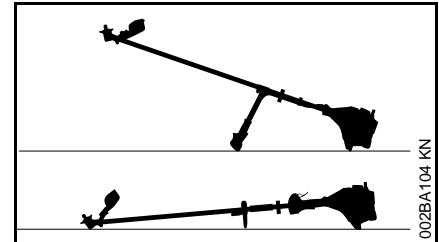
Noa paigaldamine



- Lükake nuga põlle juhtsoonde
- Keerake kruvi sisse ja pingutage kinni

Lõikemehhanismi paigaldamine

Mootorseadme mahapanemine



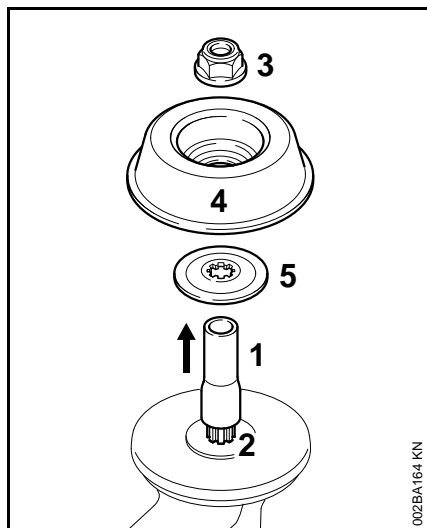
- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et löiketööriista kinnituspesa on ülespoole suunatud

Lõiketööriistade kinnitusdetailid

Sõltuvalt löiketööriistast, mis uue seadme esmavarustuses tarnitakse, võib erineda ka löiketööriista kinnitusdetailide tarnekomplekt.

Tarnekomplekt koos kinnitusdetailidega

Paigaldada saab niitmispäid ja metallist löiketööriistu.



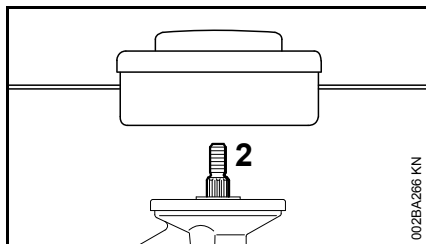
Selleks läheb lõiketööriista teostusest olenevalt tarvis mutrit (3), töötaldrikut (4) ja surveseibi (5).

Detailid leiduvad detailikomplektis, mis tarnitakse koos seadmega ja on saadaval eritarvikuna.

Transpordikindlustuse eemaldamine

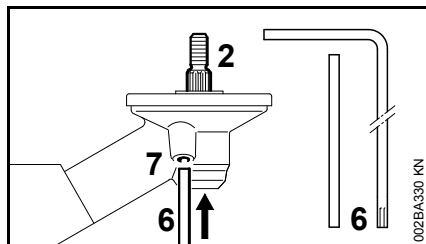
- Tõmmake voolik (1) völliilt (2) maha

Tarnekomplekt ilma kinnitusdetailideta



Paigaldada saab ainult niitmispäid, mis kinnitatakse vahetult völliile (2).

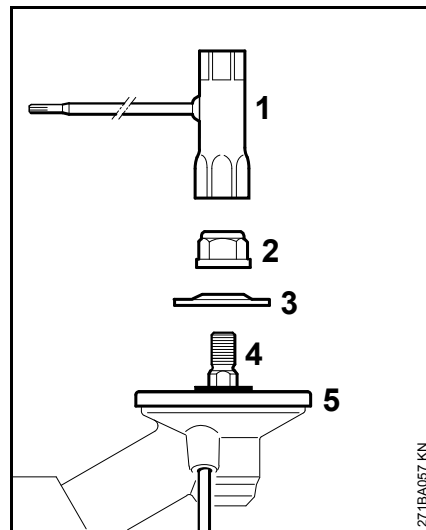
Völli blokeerimine



Lõiketööriistade paigaldamiseks ja mahavõtmiseks tuleb völli (2) pistiktorni (6) või nurkkruvikeerajaga (6) blokeerida. Detailid sisalduvad tarnekomplektis ja on saadaval eritarvikuna.

- Lükake pistiktorn (6) või nurkkruvikeeraja (6) lõpuni reduktoris olevasse avasse (7) – vajutage õrnalt
- Pöörake völli, mutrit või lõiketööriista, kuni pistiktorn fikseerub ja völli blokeeritakse

Kinnitusdetailide mahavõtmine



- Völli blokeerimine
- Vabastage mutter (2) universaalvõtme (1) suunaga päripäeva (vasakkeere) ja keerake välja
- Tõmmake surveseib (3) völliilt (4) maha, ärge võtke survetaldrikut (5) maha

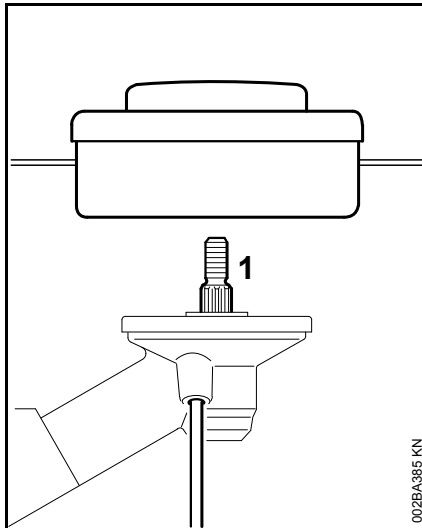
Paigaldage lõiketööriist



Kasutage lõiketööriistale sobivat kaitset – vt "Kaitsme paigaldamine".

Keermesliitega niitmispäa paigaldamine

Hoidke niitmispäa teabeleht hoolikalt alles.



- Keerake niitmispäa suunaga vastupäeva lõpuni võllile (1)
- Blokeerige võll
- Pingutage niitmispäa kinni



Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taas maha.

Niitmispäa mahavõtmine

- Blokeerige võll
- Keerake niitmispäad päripäeva

Metallist lõiketööriista paigaldamine

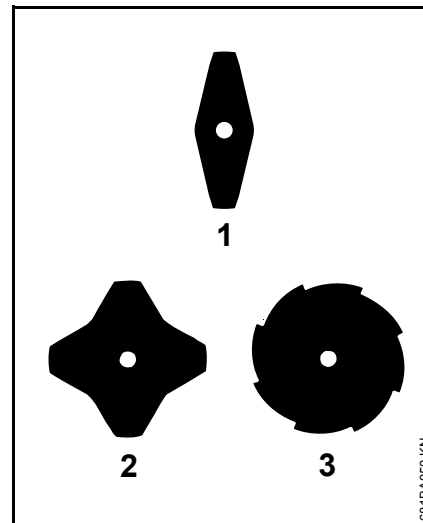
Hoidke metallist lõiketööriista teabeleht ja pakend hoolikalt alles.



Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate lõikeservade tõttu.

Paigaldage alati ainult üks metallist lõiketööriist!

Tööriista õigesti pealepanemine

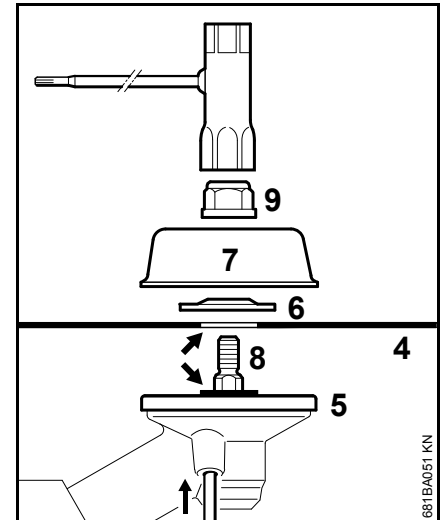


Rohulõikeketaste (1) ja (2) lõikeservad võivad näidata suvalisse suunda – pöörake neid lõiketööriistu ühekülgse kulumise vältimiseks regulaarselt ümber.

Rohulõikekettal (3) peavad lõikeservad kellaosuti pöörlemissuunda näitama.



Järgige kaitsme siseküljel asuvat pöörlemissuuna noolt.



- Asetage lõiketööriist (4) survetaldrikule (5)



Rant (nool) peab ulatuma lõiketööriista avasse.

Lõiketööriista kinnitamine

- Pange surveseib (6) peale – kumerus ülespoole
- Pange töötaldrik (7) peale
- Blokeerige võll (8)
- Keerake mutter (9) suunaga vastupäeva võllile ja pingutage kinni

! HOIATUS

Asendage kergesti liikuvaks muutunud mutter.

**JUHIS**

Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taasa maha.

Metallist lõiketööriista mahavõtmine**! HOIATUS**

Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate lõikeservade tõttu.

- Blokeerige võll
- Vabastage mutter suunaga päripäeva
- Tõmmake lõiketööriist ja selle kinnitusedetailid reduktorilt maha – ärge võtke seejuures survetaldrikut (5) maha

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.

! HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine**JUHIS**

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekorrd võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaanarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekorrd

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul; 1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit

! HOIATUS

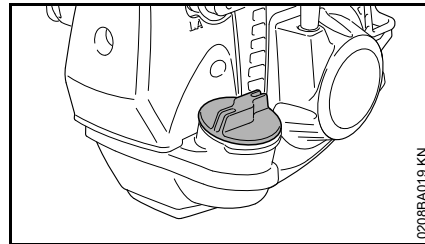
Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine

Kütusepaagi kork

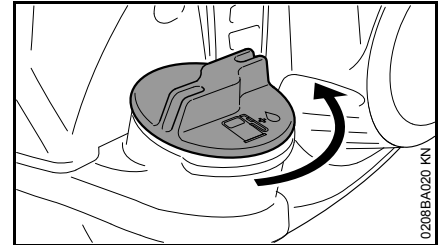


! HOIATUS

Paigutage ebatasasel maastikul tankides kütusepaagi kork alati kalde tõusu suunda.

- Pange seade ebatasasel maastikul maha alati nii, et kork on ülespoole suunatud
- Puhastage enne tankimist kork ja selle ümbrus, et kütusepaaki ei satuks mustust

Paagikorgi avamine



- Keerake korki vastupäeva, kuni selle saab paagiavalt ära võtta
- Võtke paagikork maha

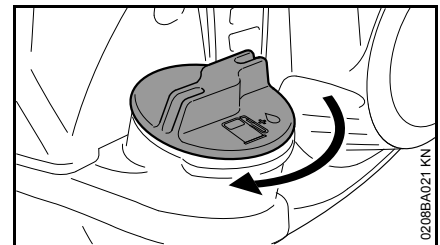
Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi kütuse täitmissüsteemi (eritarvikud).

- Valage kütus sisse

Paagikorgi sulgemine



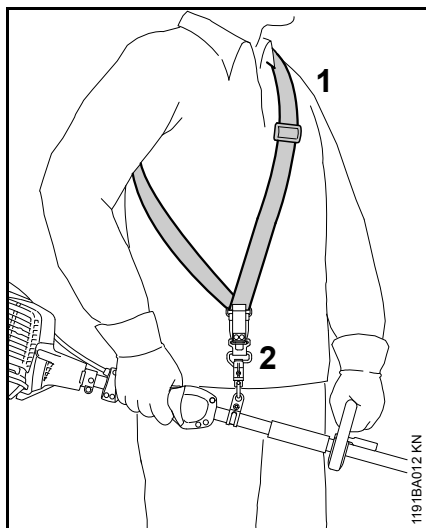
- Pange kork peale
- Keerake kork päripäeva lõpuni ja pingutage käega nii tugevasti kinni kui võimalik

Kanderihma paigaldamine

Kanderihma liik ja teostus sõltuvad turust.

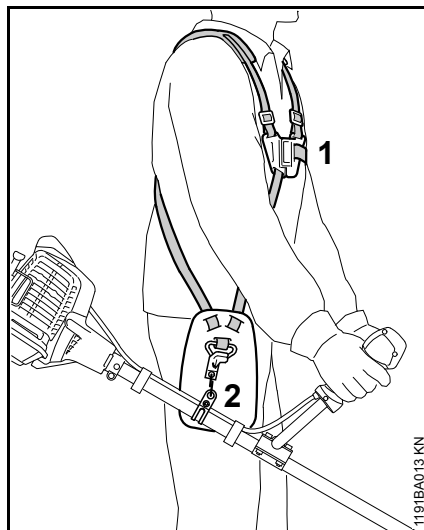
Kanderihma kasutamise kohta – vt peatükki "Lõiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma lubatud kombinatsioonid".

Üheõlarihm



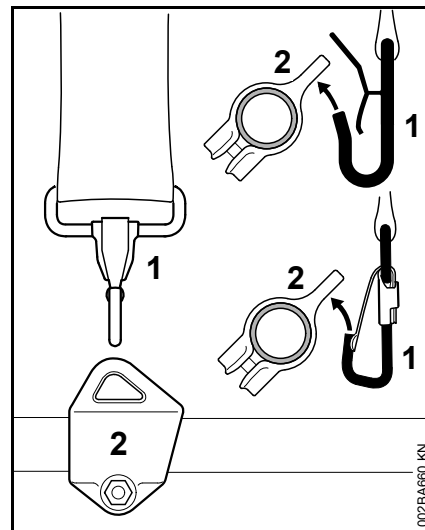
- Pange üheõlarihm (1) peale
- Seadistage rihma pikkus nii, et karabiinkonks (2) asuks umbes käe laiuse võrra paremast puusast allpool
- Balansseerige seade välja

Topeltõlarihm



- Pange topeltõlarihm (1) peale
- Seadistage rihma pikkus nii, et karabiinkonks (2) asuks umbes käe laiuse võrra paremast puusast allpool
- Balansseerige seade välja

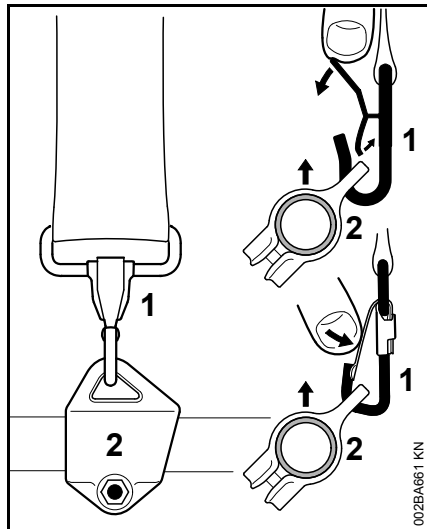
Seadme riputamine kanderihma külge



Kanderihma ja karabiinkonksu liik ning teostus sõltuvad turust.

- Kinnitage karabiinkonks (1) varrel asuva kandaasa (2) külge

Seadme vabastamine kanderihma küljest



- Vajutage karabiinkonksu (1) aasa ja tõmmake kandaas (2) konksust välja

Kiire mahaviskamine

! HOIATUS

Ohu tekkimise hetkel tuleb seade kiiresti maha visata. Harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

Harjutage mahaviskamiseks seadme kiiret vabastamist karabiinkonksu küljest – toimige seejuures "Seadme vabastamine kanderihma küljest" all kirjeldatud viisil.

Kui kasutatakse üheõlarihma: Harjutage kanderihma õlalt mahalükkamist.

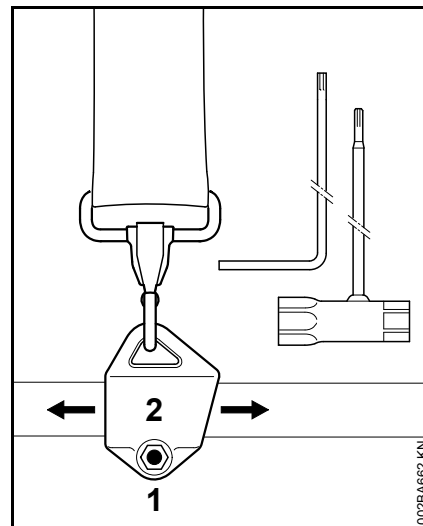
Kui kasutatakse topeltõlarihma: Harjutage topeltõlarihma puhul lukuplaadi kiiret avastamist ja kanderihma õlgadelt mahalükkamist.

Tasakaalustage seade

Seadme balansseerimine

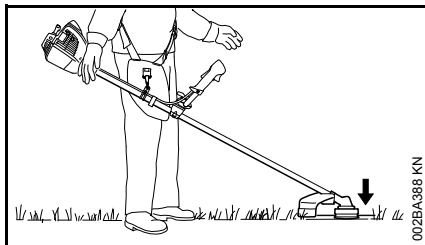
Paigaldatud löiketööriistast sõltuvalt balansseeritakse seadet erinevalt.

Kuni on täidetud "Pendeldusasendid" all esitatud tingimused, tuleb teostada järgmised sammud:



- Vabastage kruvi (1)
- Nihutage kandaasa (2)
- Pingutage kruvi veidi kinni
- Laske seadmel paika pendeldada
- Kontrollige pendeldusasendit

Pendeldusasendid



Niitmistööriistad nagu niitmispead, rohumõikekettad ja võsanoad

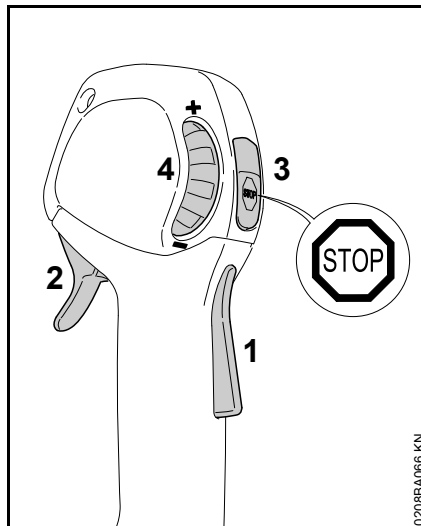
- peavad kergelt vastu maapinda puutuma


Kui õige pendeldusasend on saavutatud, siis:

- Pingutage kandeaasa kruvi tugevasti kinni

Mootori käivitamine / seiskamine

Käsitsemiselemendid



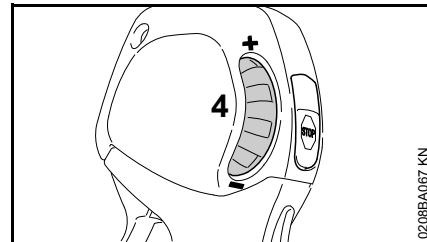
- 1 Gaasihoova riiv
- 2 Gaasihoob
- 3 Stoppplahv – asenditega **Käitus** ja **Stopp**. Süüte väljalülitamiseks tuleb stoppplahvi () vajutada – vt "Stoppplahvi ja süüte talitus"
- 4 Seaderatas – gaasihoova käigu piiramiseks – vt "Seaderatta talitus"

Stoppplahvi ja süüte talitus

Stoppplahvi vajutamisel lülitatakse süüde välja ja seisatakse mootor. Stoppplahv vetrub pärast lahtilaskmist automaatselt asendisse **Käitus** tagasi: Pärast mootori seiskumist lülitatakse

süüde asendis "Käitus" automaatselt sisse tagasi – mootor on käivitusvalmis ja selle saab käima tõmmata.

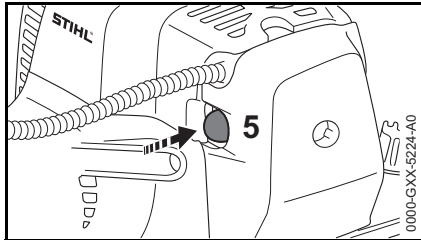
Seaderatta talitus



Seaderattaga (4) saab gaasihoova käiku ja seega mootori pööretevahemikku sujuvalt tühikäigu ning täisgaasi vahel seadistada:

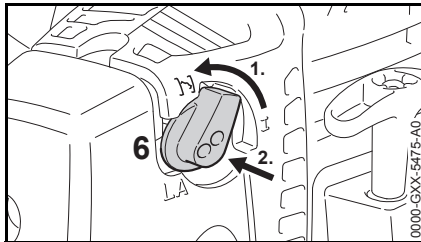
- Seaderatta (4) keeramine suunas –: gaasihoova käik lüheneb, mootoril seadistatud maksimaalne pöördearv väheneb
- Seaderatta (4) keeramine suunas +: gaasihoova käik pikeneb, mootoril seadistatud maksimaalne pöördearv suureneb
- gaasihoova tugeva vajutamisega saab seadistatud piirangust hoolimata täisgaasi anda – seejuures seadistatud piirang säilib – pärast gaasihoova lahtilaskmist ollakse taas eelseadistatud vahemikus

Mootori käivitamine



- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (5) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

Külm mootor (külmkäivitus)



- Keerake käivitusgaasi (6) pöördnuppu ja vajutage siis **I** peale sisse

Kasutage seda asendit ka siis, kui mootor on juba töötanud, ent on veel külm.

- Keerake seaderatas + suunas lõpuni

Kuum mootor (kuumkäivitus)

- Käivitusgaasi (6) pöördnupp jääb asendisse **I**

Käimatõmbamine



- Pange seade kindlalt maapinnale: Mootoril asuv tugi ja löiketööriista kaitse moodustavad aluse.
- Kui olemas: eemaldage löiketööriistalt transpordikaitse

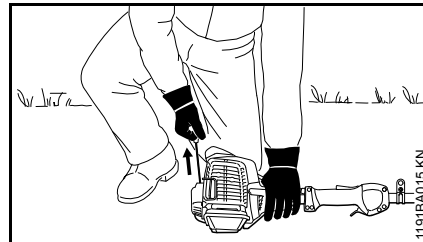
Löiketööriist ei tohi maapinda ega mingeid muid esemeid puudutada – **õnnetusoh!**

- Võtke sisse stabiilne seisuasend – võimalused: seistes, kummargil või põlvili
- Suruge seade vasaku käega **tugevasti** vastu maapinda – ärge puudutage seejuures gaasihooba, gaasihoova riivi ega stoppklahvi



JUHIS

Ärge pange jalga ega põlvitage varrel!



- Haarake parema käega käivituskäepidemest kinni

Ilma ErgoStart-süsteemita mudel

- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntuva takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni

ErgoStart-süsteemiga mudel (teostusviis C-E)

- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt ja ühtlaselt välja



JUHIS

Ärge tõmmake nõõri lõpuni välja – **purunemisoht!**

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnõõr õigesti peale keriks
- Tõmmake käima, kuni mootor töötab

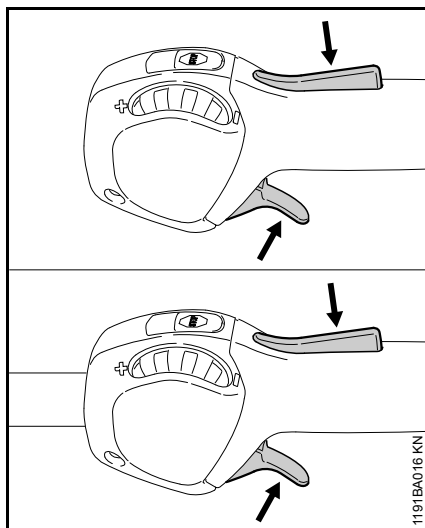
Kui mootor töötab

Temperatuuridel alla + 10 °C

Laske seadmel asendis **I** vähemalt 10 sekundit soojaks töötada.

Temperatuuridel üle + 10 °C

Laske seadmel asendis **I** u 5 sekundit soojaks töötada.



- Vajutage gaasihoova riivi ja andke gaasi – käivitusgaasi pöördnupp hüppab asendisse Käitus I

Töötage mootor pärast **külmkäivitust** muutuval koormusel soojaks.

⚠ HOIATUS

Õigesti seadistatud karburaatori puhul ei tohi löiketööriist mootori tühikäigul kaasa pöörelda!

Seade on kasutusvalmis.

Mootori seiskamine

- Vajutage stoppklahvi – mootor seiskub – laske stoppklahv lahti – stoppklahv vetrub tagasi

Edasised juhised käivitamiseks

Mootor jääb külmkäivituse asendis I seisma.

- Vajutage gaasihoova riivi ja andke gaasi – käivitusgaasi pöördnupp hüppab asendisse Käitus I
- Jätkake asendis I käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Külmkäivituse asendis I töötav mootor jääb seejärel kiirendamisel seisma.

- Jätkake külmkäivituse asendis I käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik käsitemiselemendid on õigesti seadistatud
- Kontrollige, kas paagis on kütust, vaj. korral täitke
- Kontrollige, kas sütekeüünla pistik on tugevasti peale vajutatud
- Korrake käivitusprotseduuri

Mootor tõmbas end täis

- Seadke käivitusklapi hoob I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Paak sai töötades jäägitult tühjaks

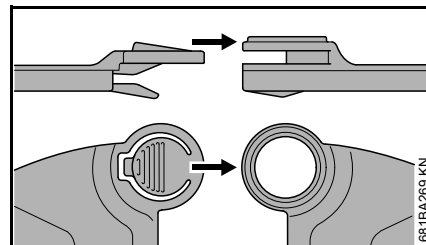
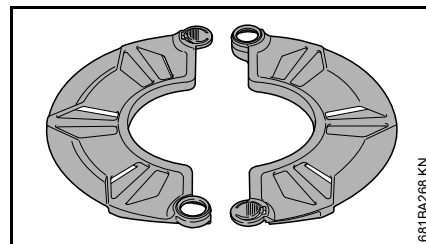
- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusgaasi pöördnupp mootori temperatuurist sõltuvalt
- Käivitage uuesti mootorit

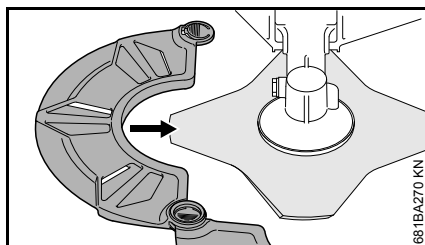
Seadme transportimine

Transportikaitsme kasutamine

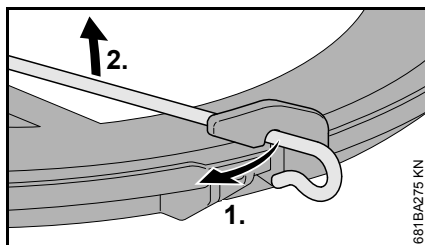
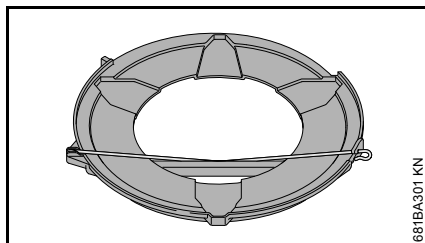
Transportikaitsme liik sõltub mootorseadme tarnekomplektis leiduva metallist löiketööriista liigist. Transportikaitsmed on saadaval ka eritarvikutena.

Rohulõikekettad 230 mm

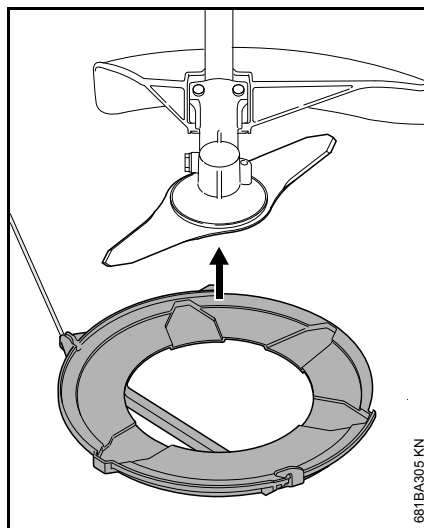




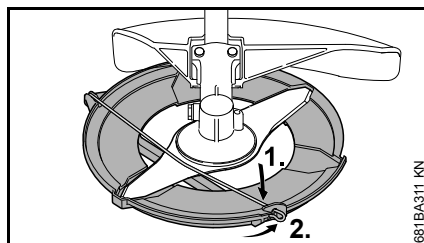
Rohulõikekettad kuni 260 mm



- Haakige transpordikaitse pingutuslook lahti
- Pöörake pingutuslook välja



- Pange transpordikaitse altpoolt vastu lõiketööriista



- Haakige transpordikaitse pingutuslook kinni
- Pöörake pingutuslook sisse

Kasutusjuhised

Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5 kuni 15 paagitäit kütust.

Töö ajal

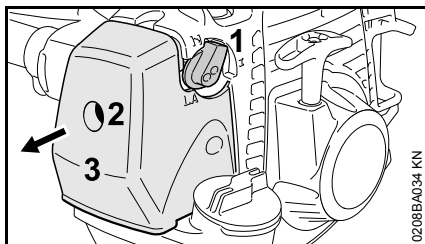
Laske mootoril peale pikemaajalist täiskoormusel kasutamist veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni jahutusõhk on suurema kuumuse maha jahutanud, et ülekandemehhanismiga kokkupuutuvatesse osadesse (süütesüsteemi, karburaatorisse) ei salvestuks ülemäärast soojust.


Pärast töö lõpetamist

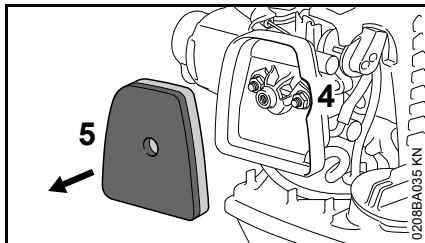
Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda Hoidke tühja kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel – vt "Seadme säilitamine".

Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus tuntuvalt langeb



- Seadke käivitusgaasi (1) pöördnupp  peale
- Keerake kruvi (2) filtraanesis (3) senikaua vastupäeva, kuni kaas on lahti
- Võtke filtraanis (3) maha
- Puhastage filtri ümbrus suuremast mustusest




- Haarake filtraanesis olevast väljalõikest (4) kinni ja võtke viltfilter (5) välja
- Vahetage viltfilter (5) välja – kloppige või puhuge provisoorselt läbi – ärge peske

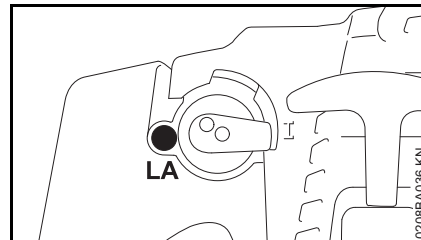


JUHIS

Asendage kahjustatud detailid!

- Pange uus viltfilter (5) vormisidusalt filtrikorpusse
- Seadke käivitusgaasi (1) pöördnupp  peale
- Pange filtraanis (3) peale – seejuures ärge seadke kruvi (2) viltu – keerake kruvi sisse

Karburaatori seadistamine



Seadme karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käituseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigupöörete seadistamine

Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekruvi (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt

Lõiketööriist pöörleb tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekruvi (LA) aeglaselt vastupäeva, kuni lõiketööriist ei pöörle enam kaasa



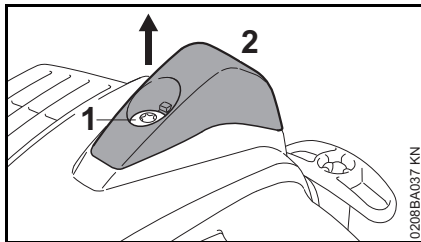
HOIATUS

Kui lõiketööriist ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske mootorseade esinduses parandada.

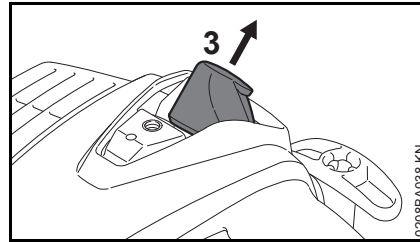
Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahavõtmine

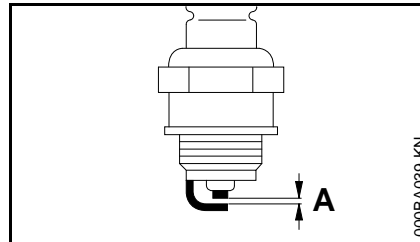


- Keerake senikaua kübaras (2) olevat kruvi (1), kuni kübara saab maha võtta
- Pange kübar eemale



- Tõmmake süüteküünla pistik (3) maha
- Keerake süüteküünal välja

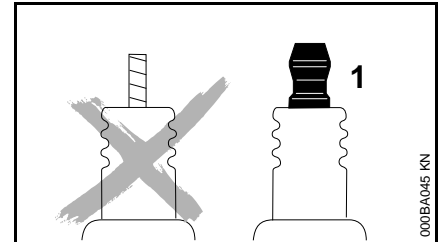
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



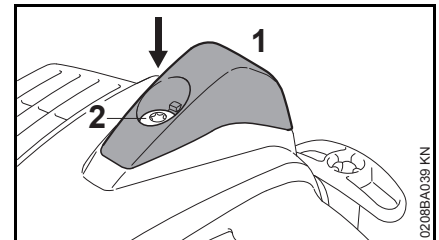
⚠ HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused tekkida. Inimesed võivad raskelt vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

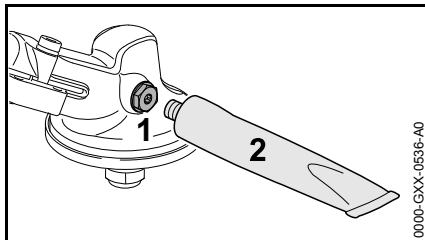
Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal sisse ja pingutage kinni
- Vajutage süüteküünla pistik tugevasti süüteküünlale



- Pange kübar (1) peale, keerake kruvi (2) sisse ja pingutage kinni

Reduktori määrimine



Kontrollige reduktori määret iga 25 töötunni tagant ja määrige vajaduse korral:

- Keerake sulgurpolt (1) välja
- Kui sulgurpoldi (1) siseküljel pole reduktorimääret näha: Keerake tuub (2) STIHLi reduktorimäärdega (eritarvik) sisse
- Suruge maksimaalselt 5 g (1/5 oz.) reduktorimääret tuubist (2) reduktorisse



JUHIS

Ärge täitke reduktorit täielikult reduktorimäärdega.

- Keerake tuub (2) välja
- Keerake sulgurpolt (1) sisse ja pingutage kinni

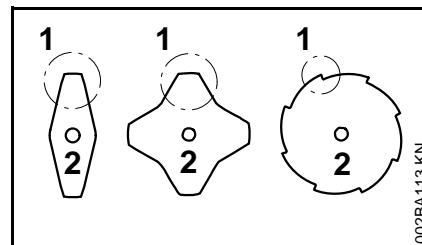
Seadme säilitamine

Kasutusvaheaegadel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjadekohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda!
- Võtke lõiketööriist maha, puhastage ja kontrollige. Töödelge metallist lõiketööriistu kaitseõliga.
- Puhastage seade põhjalikult
- Puhastage õhufilter
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas – kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

metallist lõiketerade teritamine

- Teritage lõiketööriistu vähese kulumise korral teritusviiliga "eritarvikud" – tugeva kulumise ja täkete korral teritusseadmega või laske seda teha esinduses – STIHL soovib STIHLi esindust
- Teritage sageli ja võtke korraga vähe maha: lihtsamaks ületeritamiseks piisab enamasti kahest kuni kolmest viilitõmbest



- Teritage noatiibu (1) ühtlaselt – ärge muutke lehtsüdami (2) kontuuri

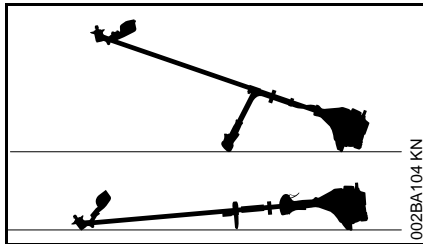
Edasised teritamisjuhised leiате lõiketööriista pakendilt. Seetõttu hoidke pakend alles.

Tasakaalustamine

- Teritage u 5 korda üle, seejärel kontrollige lõiketööriistu STIHLi balanssiiriga "eritarvikud" viskumise suhtes või laske seda teha esinduses – STIHL soovib STIHLi esindust

Niitmispea hooldamine

Mootorseadme mahapanemine



- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et lõiketööriista kinnituspesa on ülespoole suunatud

Niitmisjõhvi asendamine uuega

Kontrollige niitmispead enne niitmisjõhvi uuega asendamist tingimata kulumise suhtes.

! HOIATUS

Tugevate nähtavate kulumisjälgedega korral tuleb niitmispea tervikuna uuega asendada.

Niitmisjõhvi nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "jõhviks".

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse jõhvide uuega asendamist. Hoidke seepärast niitmispea juhendit korralikult alal.

- Võtke niitmispea vajaduse korral maha

Niitmisjõhvi järeleseedmine

STIHL SuperCut

Jõhvi seatakse automaatselt järele, kui jõhv on vähemalt **6 cm (2 1/2 in)** pikk – kaitsme küljes oleva noaga kärbitakse liiga pikk jõhv optimaalsele pikkusele.

STIHL AutoCut

- Hoidke töötava mootoriga seadet murupinna kohal – niitmispea peab seejuures pöörlema
- Puudutage niitmispeaga hetkeks maapinda – jõhvi seatakse järele ja lõigatakse kaitsmel oleva noaga õigele pikkusele

Niitmispea seab igakordse maapinnapuudutusega jõhvi järele. Jälgige seepärast töötamise ajal niitmispea lõikevõimsust. Kui niitmispeaga puudutatakse liiga sageli maapinda, siis lõigatakse noaga niitmisjõhvist kasutamata tükke.

Järeleseedmine toimub ainult siis, kui mõlemad jõhviotsad on veel vähemalt **2,5 cm (1 in)** pikkused.

Niitmisjõhvi asendamine

STIHL PolyCut

Niitmispeas PolyCut saab lõikenoa asemele ka järgatud jõhvi kinnitada.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! HOIATUS

Seisake niitmispea käsitsi varustamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Varustage niitmispea kaasasoleva juhendi kohaselt järgitud jõhvidega

Noa asendamine

STIHL PolyCut

Kontrollige niitmispead enne lõikenoa asendamist tingimata kulumise suhtes.

! HOIATUS

Tugevate nähtavate kulumisjälgedega korral tuleb niitmispea tervikuna uuega asendada.

Lõikenuga nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "noaks".

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse nuga uuega asendamist. Hoidke seepärast niitmispea juhendit korralikult alal.

! HOIATUS

Seisake niitmispeale käsitsi varustuse paigaldamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

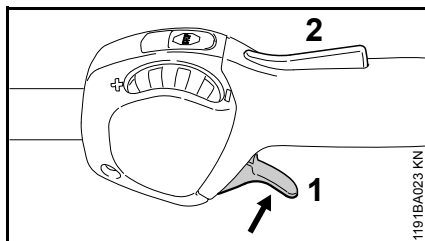
- Võtke niitmispea maha
- Asendage nuga piltidega juhendis näidatud viisil uuega
- Paigaldage niitmispea tagasi

Kasutaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

Gaasitross

Gaasitrossi seadistuse kontrollimine

Veapilt: pööretearv tõuseb seadmel **ainult** gaasihooba vajutades.



- Käivitage mootor
- Vajutage gaasihooba (1) – seejuures **ärge** gaasihooba riivi (2) vajutage

Kui seejuures mootori pööretearv ei tõuse või pöörleb löiketööriist kaasa, siis tuleb gaasitrossi seadistada.

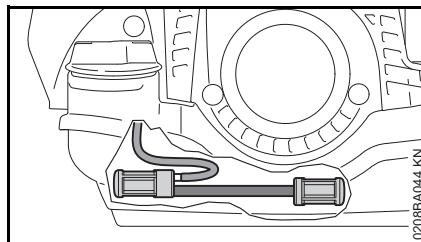
- Seisake mootor
- Laske gaasitross edasimüüjal seadistada. STIHL soovib STIHLi esindust

Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

Hooldustööd

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

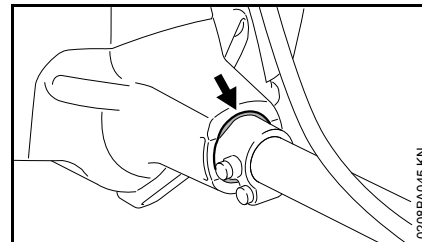
Kütusepaagi imipea



- Kontrollige kord aastas kütusepaagis asuvaid imipäid ja laske vajadusel välja vahetada

Imipead peavad paagis asuma joonisel näidatud piirkonnas.

Antivibratsioonielement



Mootorimooduli ja varre vahele on paigaldatud võngete summutamiseks kummielement. Laske see nähtava kulumise või tuntava pideva kõrgendatud vibratsiooni korral üle kontrollida.

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
Kogu masin	Vaatluskontroll (käitusohutu seisund, tihedus)	X		X						
	puhastada		X							
	asendage kahjustatud osad	X								
Juhtkäepide	Talitlusfunktsiooni kontroll	X		X						
õhufilter	visuaalne kontroll					X		X		
	Puhastage filtri korpus									X
	Asendage viltfilter ¹⁾								X	X
kütusepaak	puhastada					X		X		X
kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollida	X								
	laske esinduses ²⁾ parandada								X	
imipea kütusepaagis	laske esinduses ²⁾ kontrollida							X		
	laske esinduses asendada ²⁾						X		X	X
Karburaator	Kontrollige tühikäiku, lõiketööriist ei tohi kaasa pöörelda	X		X						
	seadistage tühikäiku									X
süüteküünal	seadistage elektroodide vahe							X		
	asendage iga 100 töötunni järel									
jahutusõhu sisselaskeava	visuaalne kontroll		X							
	puhastada									X
Silindriidid	laske esinduses ²⁾ puhastada						X			
ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutada									X
antivibratsioonielemendid	Visuaalne kontroll ³⁾	X						X		X
	laske esinduses asendada ²⁾								X	

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
Löiketööriist	visuaalne kontroll	X		X						
	välja vahetada								X	
	Kontrollige kinnitust	X		X						
Metallist löiketööriist	teritage	X								X
Reduktori määrimine (sulgurpoldiga reduktor)	kontrollida					X		X		X
	lisage									X
ohutuskleeps	välja vahetada								X	

- 1) ainult mootori võimsuse tuntaval langemisel
- 2) STIHL soovib STIHLi esindust
- 3) vt peatükis "Kontrollimine ja hooldus esinduses" lõiku "Antivibratsioonielemendid"

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekanDEMehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

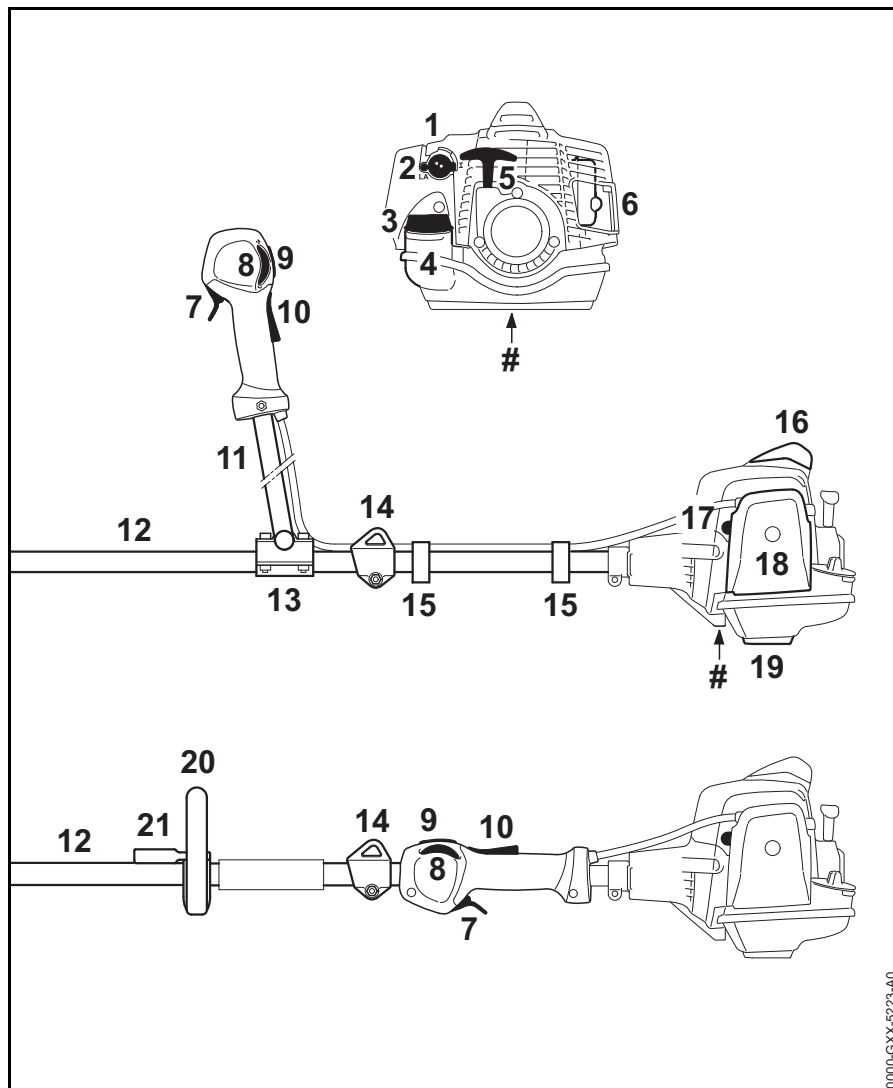
Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuluvad ka sihtotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

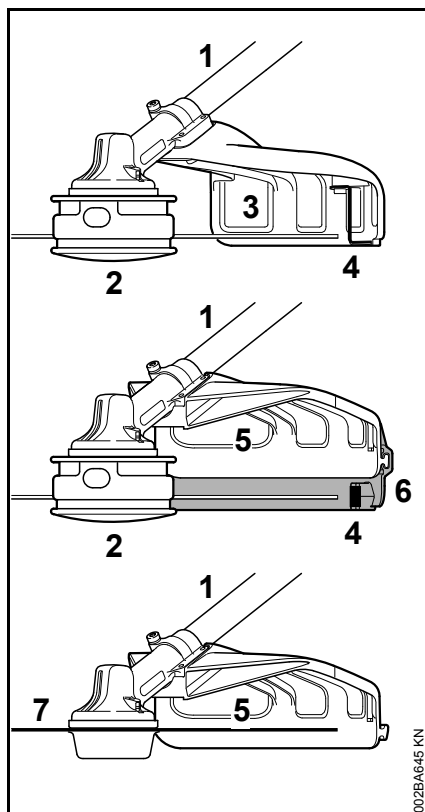
- Lõikeinstrumendid (igat liiki)
- Lõikeinstrumentide kinnitusdetailid (tööketas, mutter jne)
- Lõikeinstrumentide kaitsed
- Sidur
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis

- Süüteküüna
- Antivibratsioonielemendid

Tähtsad koostedetailid



0000-GXX-5223-A0



- 1 Vars
- 2 Niitmispea
- 3 Kaitse (ainult niitmispeadele)
- 4 Nuga
- 5 Kaitse (kõigile niitmistööristadele)
- 6 Põll
- 7 Metallist lõiketööriist

Tehnilised andmed

Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

Töömaht:	24,1 cm ³
Silindri läbimõõt:	35 mm
Kolvikäik:	25 mm
Võimsus ISO 8893 järgi:	0,9 kW (1,2 hj) 8000 1/min juures
Tühikäigupöörded:	2800 1/min
Mahareguleerimis- pöörded (nimiväärtus):	9800 1/min
Veetavvõlli max pöör- dearv (lõiketööriist):	7290 1/min

Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünaal (raadiohäireteta):	NGK CMR 6 H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga valtskarburaator

Kütusepaagi maht:	540 cm ³ (0,54 l)
-------------------	------------------------------

Kaal

tankimata, ilma lõiketööriista ja kaitsmeta

FS 94, FS 94 C-E:	4,9 kg
FS 94 RC-E:	4,6 kg

Üldpikkus

ilma lõiketööriistata: 1780 mm

Varustuse iseärasused

C	Juhis mugavusvarustuste kohta
R	Sang
E	ErgoStart

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 22868 järgi

FS 94, FS 94 C-E	
niitmispeaga:	93 dB(A)
metalltööriistaga:	93 dB(A)

FS 94 RC-E	
niitmispeaga:	93 dB(A)
metalltööriistaga:	93 dB(A)

Müravõimsustase L_w vastavalt standardile ISO 22868

FS 94, FS 94 C-E	
niitmispeaga:	108 dB(A)
metalltööriistaga:	107 dB(A)

FS 94 RC-E

niitmispeaga:	108 dB(A)
metalltööriistaga:	107 dB(A)

Vibratsiooniväärtus $a_{hv,eq}$ vastavalt standardile ISO 22867**FS 94, FS 94 C-E**

	Käepide vasakul	Käepide paremal
niitmispeaga:	4,7 m/s ²	4,0 m/s ²
metalltööriis- taga:	4,3 m/s ²	3,5 m/s ²

FS 94 RC-E

	Käepide vasakul	Käepide paremal
niitmispeaga:	6,1 m/s ²	6,1 m/s ²
metalltööriis- taga:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²

Paigaldustööriistad

Lubatud paigaldustööriistade heli- ja vibratsiooniväärtused on esitatud vastava paigaldustööriista kasutusjuhendis.

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

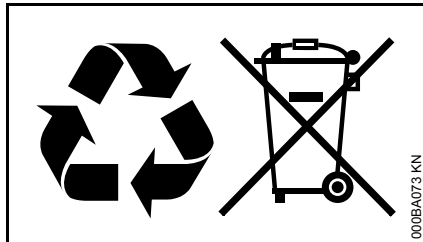
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosid, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **GI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisisesed utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis:	Mootorvikat
Tehasemark:	STIHL
Tüüp	FS 94

FS 94 C-E
FS 94 RC-E

Seeriatunnus:	4149
Töömaht	24,1 cm ³

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 10884.

Möödetud helivõimsustase

108 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

110 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

Dr. Jürgen Hoffmann

Tooteandmete, -eeskirjade ja lubade osakonna juhataja



0458-593-5221-B

estnisch



www.stihl.com



0458-593-5221-B