

VARI®

ROOTORNIIDUK

Agatha

DS-521 DS-521Z DS-521B



3 Kasutusjuhend

Sisukord

3 ET Kasutusjuhend	29
3.1 Sissejuhatus	29
3.1.1 Üldised hoiatused	29
3.2 Tööohutus	30
3.2.1 Ohutusnõuded	30
3.2.2 Müra ja vibratsioon	30
3.2.3. Ohutuspiktogramm	30
3.3 Üldine teave	31
3.3.1 Seadme kasutamine	31
3.3.1.1 Tehnilised andmed	31
3.3.1.2 Mootori andmed	32
3.3.2 Seadme ja selle osade kirjeldus	32
3.4 Kasutusjuhised	32
3.4.1 Seadme kokkupanek	32
3.4.1.1 Kokkupaneku etapid	32
3.4.2 Kasutuselevõtmine	33
3.4.2.1 Lõikeketta käivitamine	33
3.4.2.2 Seadme liikumapanek	33
3.4.2.3 Seadme seismajätmine	33
3.4.3 Seadmega töötamine	34
3.4.3.1 Niitmislaius	34
3.4.3.2 Niiduplatsi niitmise viisid	34
3.4.3.2.1 Probleemid niitmisel	34
3.5 Hooldus, parandamine ja hoidmine	34
3.5.1 Sõidurattad	35
3.5.1.1 Rehvirõhk	35
3.5.2 Seadme määrimine	35
3.5.2.1 Mootoriõli vahetamine	35
3.5.2.2 Määrdepunktid	35
3.5.3 Terade hooldus ja vahetamine	35
3.5.4 Rihmülekanne – automaatpidur	36
3.5.4.1 Pingutusrullide reguleerimine	36
3.5.4.1.1 Kiilrihma vahetamine	36
3.5.4.2 Piduri kontrollimine ja reguleerimine	36
3.5.5 Hooldusvahemikud	37
3.5.6 Probleemid ja lahendused	37
3.5.7 Hoidmine	37
3.5.7.1 Seadme pesemine ja puhastamine	38
3.5.8 Katete ja seadmete utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	38
3.5.9 Varuosade tellimise juhised	38
3.6 Tootja aadress	38
3.7 Pildilisa	39

Tootja jätab endale õiguse toodet muuta ja täiendada nii, et see ei mõjuta seadme töötavust ega ohutust.

Need muudatused ei pea kajastuma kasutusjuhendis.

Me ei vastuta trükivigade eest.

3.1 Sissejuhatus

Hea klient ja kasutaja!

Täname usalduse eest, mida olete seda toodet ostes meile osutanud. Teie omanduses on nüüd seade, mis on osa **VARI, a.s.** toodetavast aiatöödeks, talupidamiseks, väikepõllunduseks ja kinnisvara korrashoiuks mõeldud seadmete laiaast valikust.

Rootorniiduk **Agatha** esindab seadmete uut põlvkonda, mis järgib siiski rootorniidukite pikaajalisi traditsioone. Selle eripära on uuendusliku disainiga katteplaat, mis tagab veelgi täiuslikuma niitmistulemuse. Uued tehnilised omadused suurendavad selle vastupidavust ja pikendavad kasutusiga.

Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Kui järgite selles olevaid juhiseid, teenib meie seade teid usaldusväärset aastaid.

3.1.1 Üldised hoiatused

Kasutaja peab tutvuma kasutusjuhendiga ning järgima kõiki seadme kasutamise juhiseid, et vältida ohtu nii kasutaja kui ka teiste inimeste tervisele ja varale.

Selles kasutusjuhendis avaldatud ohutusnõuded ei kirjelda kõiki võimalusi, tingimusi ega olukordi, mis võivad tegelikkuses ette tulla. Selliseid ohustegureid nagu terve mõistus, ettevaatlikkus ja tähelepanelikkus ei ole võimalik kasutusjuhendisse panna. Kuid eeldame, et seadet kasutaval või hooldaval inimesel on need omadused olemas.



Selle seadmega tohivad töötada ainult vaimselt ja füüsiliselt terved inimesed. Juhul, kui seadet kasutatakse profitööks, peab seadme omanik andma kasutajatele väljaõppe nii tööohutuse kui ka seadme kasutamise alal. Omanik peab väljaõppe ka dokumenteerima. **Lisaks peab omanik tegema nn töö kvalifitseerimise, järgides asukohariigi asjakohaseid seadusi.**

Kui miski selles kasutusjuhendis jääb teile arusaamatuks, võtke ühendust **seadme müüja** või **tootjaga**.

Seadmega kaasas olevad kasutusjuhendid on seadme lahutamatu osa. Need peavad olema alati saadaval ning neid tuleb hoida turvaliselt, juurdepääsetavas kohas, kus pole ohtu nende hävimisele. Kui seade müüakse edasi, tuleb uuele omanikule kaasa anda ka kasutusjuhendid. Juhul, kui eelmainitud tingimusi ei järgita, siis tootja ei vastuta riskide, ohtude, õnnetuste ega kehavigastuste eest, mis seadme kasutamisel tekivad.

Tootja ei võta endale vastutust kahjude eest, mille on põhjustanud seadme volitamata või vale kasutamine, samuti mitte kahjude eest, mille on põhjustanud seadmele ilma loata tehtud muudatused.

Enda ja teiste kehavigastuste või varalise kahju ohu vältimiseks on eriti oluline järgida ohutusnõudeid. Ohutusnõuded on tähistatud järgmise ohutussümboliga:












	Kui näete kasutusjuhendis seda sümbolit, lugege sellele järgnevat teavet tähelepanelikult!
	See rahvusvaheline ohutussümbol tähistab olulist ohusteatet. Kui näete seda sümbolit, olge ettevaatlik, et vältida nii enda kui ka teiste kehavigastusi ning lugege sellele järgnevat teavet tähelepanelikult läbi.


Tabel 1: Sümbolid

3.2 Tööohutus

Seade on kavandatud nii, et see kaitseb kasutajat seadme löikealalt eemale paiskuvate osade eest. Ärge eemaldage ühtki passiivset ega aktiivset kaitseelementi. Vastasel korral on kehavigastuste oht.

3.2.1 Ohutusnõuded

-  Seadme kasutaja peab olema vähemalt **18**-aastane. Kasutaja **peab olema tutvunud** seadme kasutusjuhendiga ning teadma tööohutuse üldpõhimõtteid.
-  Enne seadme lähedal toimetamist seisake alati esmalt mootor ning oodake, kuni löikeketas on peatunud! Enne seadme juurest lahkumist seisake alati mootor!
-  Ärge kunagi jätke mootorit tööle maksimaalsel kiirusel ega pikaks ajaks tühikäigul, kui ketta-ajami ja ratta-ajami sidurid on välja lülitatud. Muidu võivad seadme ajamosad (kiilrihm, rihmaratas, siduriratas jms) saada kahjustusi!
-  **Enne igat kasutuskorda** kontrollige üle kõik seadme osad (eriti töömehhanism ja selle katted) ning veenduge, et ükski osa pole lahti tulnud ega kahjustatud. Leitud **defektid** tuleb kohe **kõrvaldada** või vigased osad **välja vahetada**. Parandustöödel kasutage ainult originaalvaruosi.
-  Enne niitmist eemaldage niiduplatsilt kõvad esemed (nagu nt kivid, traadid, ehitusjääd jms), kuna need võivad kahjustada niidukit või sellest eemale paiskuda. Kui esemeid pole võimalik eemaldada, siis vältige neid.
-  Seadmepöörleval tööseade. Max ringkiirus on **60,9 m/s⁻¹**. Seetõttu on oluline, et teised inimesed püsivad seadme töö ajal ohutus kauguses, kuna on võimalik, et niidetavad taimed või tahked esemed paiskuvad laiali!
-  Kuna seadme mootor ületab soovitatavat müra- ja vibratsioonitaset, järgige seadet kasutades järgmisi juhiseid:
 - Kaitske kõrvu standardi **EN 352-1** nõuetele vastavate kuulmiskaitsetega (kuplikujulised kõrvaklapid) või **EN 352-2** (kõrvatropid). Kuulmiskaitseid küsige seadme müüjalt.
 - Kui olete seadet kasutanud max 20 minutit, katkestage töö ja tehke 10-minutine paus. Nende pauside ajal ei tohi seadme kasutaja puutuda kokku muu müra ega vibratsiooniga.
-  Seadet kasutades kandke standardi **EN 166** ja **EN 1731** nõuetele vastavat kaitsevarustust (liibuvad riided, turvajalatsid, töökindad ja kaitseprillid). Hoidke seadmest ohutusse kaugusesse, mille määrab juhtraud.
-  Ärge käivitage mootorit suletud ruumis! Olge seadet käsitsedes alati väga tähelepanelik. Mootori väljalaskesummuti püsib kuum ka pärast seda, kui mootor on seiskunud. Kütust lisades veenduge, et seda ei loksu ega voola mootoriosadele. Kui kütust loksus, kuivatage sellega kokku puutunud osad või oodake, kuni kütus aurustub.
-  Sel ajal, kui seadet kasutatakse, peavad kõik inimesed (**eriti lapsed**) ja loomad püsima seadme tööalast eemal. Seadme kasutaja võib edasi töötada alles siis, kui teised inimesed ja loomad on ohutus kauguses.
-  Seadme küljest ei tohi eemaldada kaitseosadeid ega katteid.
-  Seadmega võib **ohutult** liikuda mööda max 10° kallet. Mootori maksimaalne kalle töö ajal on lühiajaliselt 20° ja pikaajaliselt 30°.

-  Seadme parandamine, reguleerimine, määrimine ja puhastamine võib toimuda alles siis, kui seade on välja lülitatud ning süüteküünal eemaldatud.

3.2.2 Mõra ja vibratsioon

Kirjeldus	DS-521	DS-521B	DS-521Z
Deklareeritud helirõhu tase A kasutaja asukohas	$L_{pAd} = (80,5+1,5 \text{ dB})$	$L_{pAd} = (82+2 \text{ dB})$	$L_{pAd} = (84+1 \text{ dB})$
Garanteeritud helivõimsustase A	$L_{WA,G} = 97 \text{ dB}$	$L_{WA,G} = 97 \text{ dB}$	$L_{WA,G} = 98 \text{ dB}$
Seadme kohta deklareeritud kasutaja käele ja käsivarrele üle kanduva vibratsiooni kiirendusväärtus	$a_{hvd} = (6,6+2,6 \text{ m/s}^{-2})$	$a_{hvd} = (7,1+2,9 \text{ m/s}^{-2})$	$a_{hvd} = (8,0+3,0 \text{ m/s}^{-2})$

Tabel 2: Mõra ja vibratsioon

3.2.3 Ohutuspiktogramm

Kasutaja on kohustatud hoidma seadme piktogrammide loetavaid ning kahjustatud piktogramme uute vastu vahetama.

Asukoht	Number	Kirjeldus
Kombineeritud silt, mis on kinnitatud tagumisele plastkatele. (Joonis 15)	1	Enne seadme kasutamist lugege läbi kasutusjuhend.
	2	Seadme hooldamise ajaks tuleb süüteküünla juhe eemaldada.
	3	Ärge sirutage kätt ega astuge jalaga lõikeketta tööalasse – lõikevigastuste oht.
	4	Õhku paiskuvate tükkide, niitmisjääkide jm lendavate objektide tekitatud kehavigastuste oht. Teised inimesed ja loomad tuleb hoida seadmest ohutusse kaugusse.
	5	Seadmega töötades järgige maksimaalset kallet, millel seade suudab sõita.
	6	Seadme garanteeritud helivõimsustase.
Eraldi kleeps eesmisel plastkattel. (Joonis 16)	-	Tööriista keeramise suunanool – paremale (päripäeva).
Kleeps (joonis 17) asub seadme sõidusuuna suhtes paremal, külgakattel.	-	Keelatud ala teistele inimestele või loomadele. Minimaalne ohutu kaugust seadmest.
Kleeps (joonis 14) juhthooval 1 , parempoolsel pidemel (joonis 2).	-	Lõikeketta ajami käivitamine: 0 = lõikeketas ei pöörle 1 = lõikeketas pöörleb
Kleeps (joonis 13) juhthooval 2 , vasakpoolsel pidemel (joonis 2).	-	Seadme ratta-ajami käivitamine: 0 = seade seisab paigal 1 = seade liigub

Tabel 3: Ohutuspiktogramm

3.3 Üldine teave

3.3.1 Seadme kasutamine

Trummelniiduki DS-521 (DS-521B) konstrueerimisel ja tootmisel on kasutatud väikeste aia- ja põllutöömashinade valdkonna uusimaid teadmisi. See trummelniiduk on vaikne, tõhus ja ökonoomse HONDA mootoriga, seda on lihtne käsitseda ja hooldada.

See niiduk on mõeldud kõrge ja peene rohu/heina niitmiseks hooldatud aladel, kus rohu/heina maksimaalne kõrgus on 60 cm. Niiduplatsil ei tohi olla tahkeid esemeid ega suuri ebatasasusi. Niiduk ei ole mõeldud pargimuru niitmiseks ega ka selliste platside niitmiseks, kus on väheselgi määral isekülvuvaid puittaimi.

 **Seadme küljest ei tohi eemaldada kaitseseadiseid ega katteid.**

3.3.1.1 Tehnilised andmed

Kirjeldus	Ühik	DS-521	DS-521B	DS-521Z
Pikkus	mm	1755		
Laius (koos külgakattega)	mm	779		
Kõrgus	mm	1130		
Kaal	kg	58	59	61
Max niitmislaius	cm	58,5		
Ohutu kallak	∠	10°		
Lõikeketta pöördeid	min ⁻¹	1964		
Tera max ringkiirus	m/s ⁻¹	60,9		
Sõidukiirus	km/h ⁻¹	2,0		
Niidetav pindala	m ² /h ⁻¹	1521		
Käigukastiõli kogus	l (liitrit)	0,025		
Käigukastiõli tüüp	API	GL-4 (GL-5)		
	SAE	90 (80W-90)		

Tabel 4: Seadme DS-521 (DS-521B) tehnilised andmed

3.3.1.2 Mootori andmed

Mootor	Ühik	Andmed		
		DS-521	DS-521B	DS-521Z
Tüüp	-	HONDA GCV-160	Briggs & Stratton 675 Series™	VARI XP-200
Mootori töömaht	cm ³	160	190	196
Silindri läbimõõt x käigupikkus	mm	64 x 50	68,3 x 51,8	70 x 51
Max võimsus p/min kohta (hj)	kW/min ⁻¹ (hj)	3,3/3600 (4,4) ⁶⁸	2,7/3200 (3,6)	3,6/3600 (4,8)
Max pöördemoment p/min kohta	Nm/min ⁻¹	9,4/2500 ⁶⁹	9,2/3060	10/3000
Mootori max pöördekiirus (seadistatud)	min ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100	3200 ± 100
Kütusekulu	l (liitrit)	1,1 kiirusel 3000 p/min ⁻¹	1,55 kiirusel 3060 p/min ⁻¹	1,02 kiirusel 3600 p/min ⁻¹
Mootori max kalle (pikaajaline)	∠	20°	15°	15°
Mootori max kalle (lühiajaline)	∠	30°	30°	30°
Kütusepaagi mahutavus	l (liitrit)	0,91 ⁷⁰	1	1
Kütus	(pliivaba) bensiin	ON 91-95	ON 91-95	ON 91-95
Mootoriõli kogus	l (liitrit)	0,55	0,6	0,6
Õli tüüp	SAE	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30
Süüteküünal	-	NKG BPR6ES BRISK LR15YC	CHAMPION RJ19LM BRISK JR19	LG F6RTC BRISK LR15YC

Tabel 5: Mootori tehnilised andmed

3.3.2 Seadme ja selle osade kirjeldus

Trummelniiduk **Agatha** (joonis 2) on terasraamil, mille külge on kinnitatud kõik seadme olulised osad. Kõik juhtseadised – 1, 2 ja 4 paiknevad juhtraual. Juhtraud on raami külge kinnitatud **poltühendusega** 3 ning selle kõrgust saab reguleerida 6 asendisse. **Juhtraud** 12 tagab kindla haarde, nii et seadet on töö ajal mugav käsitseda. Juhtraua vasakul harul on **ratta-ajami sidurihoob** 2, millega juhitakse seadme edasisuunalist liikumist. Juhtraua paremal harul on löikeketta ajami sidurihoob 1, millega saab löikeketta ajami sisse/välja lülitada. Mõlemad juhthoovad naasevad algasendisse ning lülitavad välja mootori jõuülekanne, kui juhtrauast kriitilises olukorras lahti lastakse. Löikekettal on olemas **automaatpidur**, mis löikeketta peatab. Mootori pöörlemiskiirust juhitakse **gaasihoovaga** 4. Ratta-ajamit juhib tigumehhanismi ja rihmsiduriga seade, mis tagab sujuva jõuülekanne ratastele 15 (seade ei käivitu järsult). Käigukast ja sidur on kaetud plastist **ümbrisega** 6. Seadmel on **löikekettas** 7, mille servas on neli **terasest tera** 3. Kasutajat kaitsevad eemalepaiskuvate niidetud osade eest **katted** 10 ja 9. Eemaldatav **külgekate** 6, mis on kinnitatud **poltühendusega** 5, mõjutab niiduridade vahekaugust.

3.4 Kasutusjuhised

3.4.1 Seadme kokkupanek

- **!** Müügieelse teeninduse osana võite paluda müüjal seade lahti pakkida ning teile lühidalt seadme kasutamist tutvustada.

Seadet kastist välja võttes (vt **joonis** 1) hoidke kinni löikekettast 4 seadme ees ja toruraamist 1 seadme taga.

3.4.1.1 Kokkupanek

Seadme kokkupanekuks toimige järgmiselt: (seadme kokkupanekuks on soovitatav teine inimene appi

⁶⁸ Mõõdetud **Ameerika Autoinseneride Ühingu** (SAE – Society of Automotive Engineers) **standardi J1349** järgi

⁶⁹ Mõõdetud **Ameerika Autoinseneride Ühingu** (SAE – Society of Automotive Engineers) **standardi J1349** järgi

⁷⁰ Mõõdetud **Ameerika Autoinseneride Ühingu** (SAE – Society of Automotive Engineers) **standardi J1349** järgi

kutsuda).

1) Vaadake **joonist 1** ning võtke ketast kattev **3** kott **6**, külgmine ja pealmine kate **7** ning kattehoidik **2** kastist välja. Võtke kinni seadme tõstepunktidest: eesmisest **4** ja tagumisest **1** ning tõstke seade kastist välja.

2) Vaadake **joonist 2**: eemaldage poltühendus **3** raami mõlemalt küljelt, eemaldage juhtraud, keerake need ümber ja paigutage raamile, nagu joonisel näidatud (juhtraua kõrguse jaoks valige üks kolmest kinnitusavast). Keerake poltühendus käega tugevalt kinni. Juhthoobade trossid ei tohi ristuda – see lühendab nende kasutusiga!

3) Võtke kotist kaablisidemed ning pingutage piduritrossid juhtraua külge kohas, kus juhtraua toru ülemine paindekoht lõpeb. Trosside pingutamiseks piisab kahest kaablisidemest.

4) Eemaldage raami küljest tootja kinnitatud iselukustuvad mutrid M5 (2 tk) ja seibid ning paigutage kettakate seadmele nii, et selle avad sobivad raami kruvidega ja katte kitsam osa jääb mootoriplaadi alla. Pange seibid ja iselukustuvad mutrid M5 kruvidele tagasi ning keerake kinni.

5) Vaadake **joonist 1**: pange tagumine (lühem) kate (7) kattehooidiku (2) lühema varre peale. Pange külgmine (pikem) kate (7) kattehooidiku (2) pikema varre peale. Pange kaablisidemed (2 tk) kattehooidiku avadest läbi ning katete kinnitamiseks tõmmake kaablisidemed kinni.

6) Vaadake **joonist 2**: keerake lahti kinnituspolt (5), nii et külgakatte (2) saab kergesti raamiavasse lükata. Keerake kinnituspolt käega kinni ning kontrollige, ega külgakate ei saa ise välja kukkuda.

3.4.2 Kasutuselevõtmine

i Niiduk võidakse tarnida ilma mootori töövedeliketa (olenevalt asukohariigi eeskirjadest)!

i Esmalt lugege tähelepanelikult läbi mootorijuhend⁷¹ ! Nii saate vältida kahjustusi.

1. Kontrollige mootori õlitaset ning kui vaja, täitke mootor õiges koguses ja soovitud tüüpi õliga. Täitke bensiinipaak õiges koguses ja soovitud tüüpi bensiiniga.

2. Seadke gaasihoob õhuklapi asendisse **CHOKE**. Gaasihoova asendeid on kujutatud joonisel 4. Kõik neli kirjeldatud asendit lukustatakse hoovas oleva surveülekande süsteemi abil.

DS-521Z: kui soovite mootorit käivitada ilma eelsoojenduseta, vajutage enne käivitamist 2–3 korda eeltäitjale **PRIMER**.

3. Käivitage mootor, tõmmates käivitustrossist⁷².

4. Esmalt laske külmal mootoril töötada umbes 30 sekundit nii, et gaasihoob on õhuklapi asendis **CHOKE**, seejärel seadke gaasihoob asendisse **MAX**. Laske mootoril selles asendis umbes 30 sekundit töötada.

- **⚠** Äрге minge seadmest eemale!

- **⚠** Mootorit käivitades peavad mõlemad juhthoovad (joonis 2, osad 1 ja 2) olema väljalülitatud asendis (neid ei tohi suruda juhtraua vastu)!

3.4.2.1 Lõikeketta käivitamine

- **⚠** Veenduge, et kõik loomad ja inimesed, eriti lapsed on seadmest ohutus kauguses! Kui nad ei ole, siis ärge tööga jätkake!

1. Käivitage mootor⁷³.

2. Maksimaalse mootorikiiruse valimiseks kasutage gaasihooba. (Juhul, kui mootor on külm, laske sel maksimaalsel kiirusel umbes 1 minut soojeneda.)

3. **i** Võtke juhtrauast vasaku käega kinni. Seejärel suruge parema käega aeglaselt juhtraua parema haru hoovale (**i** joonisel 2).

- **Suruge gaasihooba aeglaselt alla kuni 2/3 ulatuses, et käivitada lõikeketas ja vältida mootori seiskumist.**

4. **i** Pärast lõikeketta käivitamist suruge hoob vastu juhtrauda ning hoidke selles asendis.

- **Lõikeketta käivitamisega kaasneb kiilrihma liikumahakkamine ja selle kõrvalnähud (loksumine, vilin). Tavaliselt need kaovad siis, kui kiilrihm on sisse töötatud.**

Märkus.

Lõikeketta esimestel käivituskordadel võib uus või külm mootor tõrkuda. See tendents kaob, kui mootor on soojenenud. Juhul kui lõikeketta ajamit ei õnnestu käivitada, kontrollige **tabeli 8** järgi, ega see pole defektne.

⁷¹ Mitmekeelne kasutusjuhend, sh tšehhikeelne tõlge on niiduki osa.




⁷² Mootori käivitamise üksikasjalikumad juhised leiata mootorijuhendist.

⁷³ Mootori käivitamise üksikasjalikumad juhised leiata mootorijuhendist.

3.4.2.2 Seadmega liikumine

Seadme liikumapanekuks kasutage vasaku pideme hooba (*joonis 2, osa 2*). Suruge hoob täiesti pideme vastu ning seade hakkab kohe edasi liikuma. Seadke kõnnikiirus seadme kiirusega sobivaks kohe, kui hoovale vajutate ja seade liikuma hakkab.

Ratta-ajamil on rihmsidur; vajutage aeglaselt hoovale ning seade käivitub sujuvalt, mitte järsult.

-  **Vajutage sidurihoob alati lõpuni alla, kuni juhtrauani. Kui hoovale korralikult ei vajutata, kahjustab see kiilrihma.**
-  **Ratta-ajami sidurihoob ei reguleeri sõidukiirust!**
-  **Ärge kunagi tagurdage, kui ratta-ajami sidur on rakendatud!**

3.4.2.3 Seadme seismajätmine

Kui soovite seadme seisma jätta, vabastage vasaku pideme hoob. Seade lõpetab liikumise, kuid lõikeketas pöörleb edasi. Lõikeketta ajami seiskamiseks vabastage parema pideme hoob. Lõikeketta seiskab automaatpidur. Seadke gaasihoob asendisse **MIN** või **STOP**.

-  **Enne seadme lähedal toimetamist seisake alati esmalt mootor ning oodake, kuni lõikeketas on peatunud! Enne seadme juurest lahkumist seisake alati mootor!**

- Ärge kunagi jätke mootorit pikaks ajaks tööle maksimaalsel kiirusel või tühikäigul, kui lõikeketta sidur ja ratta-ajam on välja lülitatud! Muidu võivad seadme ajamosad (kiirihm, rihmaratas, siduriratas jms) saada kahjustusi!


3.4.3 Seadmega töötamine

3.4.3.1 Niitmislaius

-  Valige niitmislaius alati niiduplatsi kasvutiheduse järgi!

Lõikeketta ehitusest tulenevat maksimaalset niitmislaiust (*tabel 4*) ei ole soovitatav kasutada. Maastikul ei suuda kasutaja seadet juhtida otse ega piisavalt täpselt, et niita kogu niitmislaiuse ulatuses. Soovitame kasutada osalist niitmislaiust (kasutaja vaatepunktist umbes 5–10 cm esikatte servast), nagu näidatud *joonisel 5*.

3.4.3.2 Niiduplatsi niitmise viisid

-  Enne niitmist eemaldage niiduplatsilt kõvad esemed (nagu nt kivid, traadid, ehitusjääd jms), kuna need võivad kahjustada niidukit või sellest eemale paiskuda. Kui neid pole võimalik eemaldada, siis vältige neid.

Ebatasasel maastikul niites tuleb jälgida, et alumine ketas libiseks mööda maapinda, ilma üles pörkamata. Kui lõikeketas pörkub, jääb niitmistulemus ebakvaliteetne ja ebaühtlane.






Oodake, kuni mootor ja lõikeketas pöörlevad maksimaalsel kiirusel ning siis alustage liikumist mööda niitmislaiu. Lõikeketas paiskab niidetud rohu paremale, kus külgekate selle vaalutab.

➤ Niitmise ajal peab niidetud rohi jääma seadmest vasakule (*joonis 5*).

➤ Kallakul niites on kõige parem liikuda mööda nõlva kontuuri. Jälgige seadme ohutut kallet (*tabel 4*)!

Juhul, kui niiduplatsi rohi/hein on liiga tihe, läbi põimunud, mädanenud või lamandunud, tuleb seadme niitmislaiust reguleerida nii, et lõikeketta pöörlemiskiirus poleks liiga väike, vastasel korral ei jää niitmistulemus kvaliteetne.

3.4.3.2.1 Probleemid niitmisel

-  Olge eriti ettevaatlik seadet tõstes ja sellega tagurdades!
-  Enne pealiskatte alla jääva osa puhastamist seisake alati mootor!
-  Kallutage masinat tahapoole ainult nii, et see toetub juhtrauale. Üles tõstetud seadme all liikudes olge alati väga ettevaatlik. Veenduge, et niiduk ei saa juhuslikult liikuda!
-  Pealiskatte alla jäävat osa puhastades olge alati äärmiselt ettevaatlik! Terad on teravad. Seadet puhastades kandke kaitsekindaid ning kasutage puhastamiseks nt oksatükki.
-  Enne kui jätkate mis tahes toimingut seadmel või selle ümbruses, oodake alati, kuni lõikeketas on seiskunud.

1. Nii lõikeketas kui ka mootor aeglustuvad, kuid mootor ei seisku.

➤ Jätke seade viivitamatult seisma, tagurdage pisut, tõstes seadme esiosa veidi üles (vajutades juhtrauda alla). Pealiskatte all olev ala puhastub suuremast rohumassist osaliselt ise. Jätkake niiduplatsil liikumist.

2. Lõikeketas lõpetas pöörlemise, mootor seiskus.

➤ Vabastage mõlema pideme hoovad ning tõstke niidukit üles, surudes juhtrauale. Liigutage niidukit pisut

tahapoole. Puhastage pealiskatte alla jääv osa ning jaotage niidetud rohi/hein niiduplatsile ühtlaselt. Käivitage mootor, lülitage löikeketta ajam sisse ning alustage uuesti niiduplastil liikumist.

3. Niidetud rohi jääb külgkate külge kinni (rohtu on liiga tihedalt).

➤ Jääge koos niidukiga seisma ja seisake mootor. Eemaldage külgkate ja pange see kindlasse kohta, niitmisalalt eemale, et seda ei saaks varastada.

3.5 Hooldus, parandamine ja hoidmine

-  **Niiduki raskuse tõttu on selle hooldamiseks ja reguleerimiseks vaja kaht inimest.**

Et meie toode teid kaua hästi teeniks, tuleb seda õigesti hooldada ja korras hoida. Regulaarne hooldus vähendab kulumist ja tagab selle, et seade püsib töökorras.

Järgige kõiki juhiseid hooldamise ja seadistusgraafiku kohta. Hooldustööde tarbeks on soovitatav pidada arvestust seadme tööaja ja töötingimuste kohta. Soovitame jätta hooaja järgse hoolduse meie volitatud hooldustöökoja hooleks, samuti võite seal lasta teha regulaarse hoolduse, kui kahtlete enda tehnilistes oskustes.


-  **Iga kord enne niiduki kasutamist kontrollige, kas ülemise ketta terasid hoidvad mutrid ja alumist ketast ääriku küljes hoidvad mutrid on kinni.**

3.5.1 Sõidurattad

Sõidurattad on niiduki oluline osa. Rattad kannavad kogu niiduki raskust, kannavad üle mootori jõudu ning viivad niidukit edasi.

3.5.1.1 Rehvirõhk



Rehvirõhku tuleb jälgida, et rattad püsiksid töökorras ja rehvid kestaksid kaua. Enne niidukiga töötamist kontrollige rehvirõhku. Enne kui niiduki pikemaks ajaks hoiule panete, täitke rehvid maksimaalse rõhuni (**MAX**). Jälgige, et vasak- ja parempoolsete rehvide rõhk on võrdne, siis sõidab niiduk sirgelt.

-  **Ärge ületage maksimaalset rehvirõhku – rehvi plahvatamise oht!**
- **Max** (soovitav) rehvirõhk: **21 PSI (144,7 kPa või 1,44 bar või 1,42 atm või 0,144 MPa)**
- **Min** lubatav rehvirõhk: **18 PSI (124,1 kPa või 1,24 bar või 1,22 atm või 0,124 MPa)**

Juhul, kui rehvirõhk langeb püsivalt, kontrollige, kas rehvi on kahjustatud ja kui vaja, parandage.

-  **Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.**

3.5.2 Seadme määrimine

-  **Määrdeaineid käsitsedes järgige hügieeni- ja keskkonnareegleid.**
-  **Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.**

Kõigi mehaaniliste osade sujuv liikumine eeldab piisavat määrimist. Tavaliselt piisab mõnest tilgast õlist (nt jalgrattaõli). Käigukast on tehases täidetud piisava koguse õliga ning sinna pole vaja kogu seadme kasutusea jooksul õli lisada.

3.5.2.1 Mootoriõli vahetamine

Järgige mootorijuhendi juhiseid. Kui kasutate niidukit tolmuses keskkonnas, vahetage mootoriõli kaks korda sagedamini. Õli mootorist välja valades kallutage niidukit selle külje peale, kus paiknevad täiteava ja õlivarras, või siis eemaldage kogu mootor.

-  **Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.**

3.5.2.2 Määrdepunktid

Juhtraua trosside määrimiseks ei ole vaja ühtegi seadme katet eemaldada. Teiste määrdepunktideni ulatute siis, kui olete plastkatted eemaldanud. Kasutada võib mis tahes mootori-, käigukasti- või pihustusõli. Sobib ka mis tahes tüüpi veepumba määrdeõli. Selle kasutamiseks on siiski tavaliselt vaja eemaldada vastav liugtihend.

Märkus. Grafiitmääret kasutades võib hooajalise määrimisvahemiku pikendada kuni 25 tunnini.

Määrdepunkti kirjeldus	Hooaja kestel	Pärast hooaja lõppu	Määre	Joonis	Märkus
Kõritrossid	min 2 x (5 tilka)	jah	õli	Joonis 7	Trossi ja trossiümbrise ühenduskoht
Ketta-ajami ratta ümbris	iga 10 tunni järel (2 tilka)	jah	õli/määr e	Joonis 8	
Ratta-ajami siduriratas	iga 10 tunni järel (2 tilka)	jah	õli/määr e	Joonis 6	Raamiga kokkupuute ala
Nukk	iga 5 tunni järel (2 tilka)	jah	õli	Joonis 9	
Poltühendused		jah	määre	Joonis 3 > 1,	Juhtraud ja külgkate




Tabel 6: Määrimisvahemikud

3.5.3 Terade hooldamine ja vahetamine

-  Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.

Kui terad on kulunud või kahjustatud ning põhjustavad niiduki vibreerimist, tuleb need parandada või välja vahetada⁷⁴.

Märkus. Tootja ei vastuta niiduki(le) põhjustatud kahju eest, kui terad on valesti parandatud või kui ei kasutata originaalosi. Teral on tootja tähis, mis tõendab, et tegemist on originaalosaga.

-  Tuleb välistada niiduki ootamatu iseliikumine ning paigutada niiduk kindlale alusele, et terale oleks piisav juurdepääs.
-  Olge terasid eemaldades eriti ettevaatlik. Terad on teravad. Kandke kaitsekindaid.
-  Mootor peab olema seisatud ja süüteküünla juhtme ots tuleb eemaldada!

Etapid:

1) Hoidke ülemist ketast nii, et see ei pöörle ning kasutage padrunvõtit nr 16, et avada tera poltühendus. Esmalt keerake lahti mutter, seejärel polt.

⁷⁴ Terad on kahepoolsed, vajaduse korral saab need ümber pöörata. Kahjustatud tera ei tohi kunagi kasutada.

- 2) Võtke tera ja selle osad löikekettast välja. Sirgestage ja teritage terad. Tera alumine serv peaks püsima 30° nurga all.
- 3) Kontrollige üle, ega teradel pole nähtavaid märke kahjustustest. Kahjustatud terad vahetage uute vastu välja.
- 4) Kinnitage tera uuesti pessa. Keerake polt kindlalt kinni⁷⁵. Fikseerige polt mutriga, et see lahti ei tuleks.

-  **Kui mõni teradest on paindunud või kahjustatud, tuleb välja vahetada kõik löikeketta terad!**

3.5.4 Rihmülekanne – automaatpidur

Trummelniidukil on tänapäevased rihmad, mis ei vaja eraldi hooldamist. Neid on vaja vaid regulaarselt kontrollida ning juhul, kui märkate nende pinnal pragusid või murde, tuleb need välja vahetada. Pingutusrullide seadistust on vaja kontrollida pärast esimest 5 kasutustundi, kui toimub rihma sissetöötamine. Sissetöötamise ajal tuleb kontrollida pingutusrullide tööd, et vältida rihma venimisest tekkivaid kahjustusi ebapiisava pingutuse tõttu. Samuti on sissetöötamise ajal oluline kontrollida automaatse ketaspiduri tööd.

Rihmülekannde õiget tööd on lihtne kontrollida:

- a) Lülitage ratta-ajam sisse ning laske niidukil hakkama saada 10 cm takistusega maastikul (nt äärekivi).
- b) Mootor seiskub, kui vajutate kiiresti ratta-ajami sidurit. Rihm hakkab libisema (ketas hakkab pöörlema) juba siis, kui ratta-ajami sidurihoob on liikunud 1/3 võrra.

Kui ühega neist etappides oli probleeme, vajavad pingutusrullid reguleerimist.

3.5.4.1 Pingutusrullide reguleerimine

-  **Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.**

Esiteks: Eemaldage ülemine plastkate, nii et näete mõlemat rihma (*joonis 10*), mis tagavad seadme edasiliikumise. Püüdke maastiku ebatasasusi uuesti ületada ning kontrollige visuaalselt, ega rihm ei libise.

1) **Kui rihm libiseb niiduki paremal küljel**, pingutage seda, keerates kaabliklemmi juures olevat polti **3** noole suunas (raamist eemale) umbes 1 mm, ning korrake punktis **a**) kirjeldatud visuaalset kontrolli. Jätkake pingutamist, kuni punkti **a**) tingimus on täidetud ning niiduk hakkab edasi liikuma, nii et ratta-ajami sidurihoob ei ole alla vajutatud. Kui polti **3** ei saa rohkem lahti keerata, keerake see täielikult kinni noolele vastassuunas ning ühendage kaabli otsas olev vedru rullivarda järgmisse avasse. Korrake rihma pingutamist, kuni tingimus **a**) on täidetud.


2) **Kui rihm libiseb mootori ja käigukasti vahel**, pingutage seda pingutusrulli **4** abil. Rulli lõdvendamiseks keerake lahti rulli all olevat mutrit. Kasutage sobivat tööriista (nt teraskonksu), et pingutada rulli noole suunas ja pingutage mutrit sel ajal, kui rull on venitatud. Seejärel kontrollige, kas ratta-ajam töötab õigesti.

Juhul, kui pingutusrulle ei saa reguleerida, et rihma libisemist vältida, on vaja rihm välja vahetada.

Teiseks: Eemaldage eesmine plastkate, nii et näete rihma ja ketta-ajami ratast (*joonis 11*). (*Tähised 1 ja 2 joonistel 10 ja 11 on samad ning kehtivad sama kaabli kohta.*)

1) Rihma pingutamiseks keerake polti **1** *joonisel 10* lahti umbes 1 mm noole suunas (raamist eemale) ning korrake kontrolltoimingut **b**). Jätkake pingutamist, kuni tingimus **b**) on täidetud ning rihmaülekannde haare lakkab ja ratta-ajami sidurihoob pole alla vajutatud. Kui polti **1** pole võimalik rohkem lahti keerata, keerake see täielikult kinni noolele vastassuunas ning ühendage kaabli otsas olev vedru rullivarda järgmisse avasse. Korrake rihma pingutamist, kuni tingimus **b**) on täidetud.

⁷⁵ Ebapiisavalt kinnitatud polt tavaliselt lõhub karastatud seibi, mille ümber terad pöörlevad.

-  Kontrollige automaatpiduri tööd pärast igat reguleerimist!



3.5.4.1.1 Kiilrihma vahetamine




Vahetage kiilrihm uue vastu iga kord, kui märkate selle pinnal pragusid või lõhesid, samuti juhul, kui see on nii kulunud, et seda ei ole võimalik pingutusrullidega pingutada. Täpsed juhised rihma vahetamiseks ei ole siin toodud, kuna need ei mahu kasutusjuhendi piiridesse. Rihma vahetamist vt **joonis 12, osa 6**. Rihma rajale paigutades kasutage kõiki juhtelemente!

-  Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.

3.5.4.2 Piduri kontrollimine ja reguleerimine

Kontrollige automaatpiduri tööd iga 10 töötunni järel. (Kasutamise ajal võib teha jooksvat kontrolli.) Iga kord, kui ketta-ajami sidurihoova vabastate, peab automaatpidur lõikeketta seiskama 5 sekundi jooksul.

-  Ärge jätkake niidukiga töötamist enne, kui automaatpiduri defekt on kõrvaldatud.
-  Kui teil puuduvad vajalikud oskused, pöörduge volitatud hooldusse.

Juhul, kui pidur ei seiska lõikeketast mainitud ajavahemiku jooksul, tuleb reguleerida piduritrossi  **joonis 10, osa 11**. Reguleerkrugi , mis hoiab piduritrossi niidukiraami (**joonis 10**) küljes, tuleb kinni keerata noole vastassuunas (raami suunas), nii et piduritrossi telgkaugus reguleerkrugis on 1 mm. Kontrollige, kas automaatpidur töötab. Kui kruvi  täiesti kinni keeramine ei anna piisavat pidurdusjõudu, siis pingutage juhtraua piduritrossi reguleerkrugi nii, et piduritrossi telgkaugus reguleerkrugis on 1 mm. Kontrollige, kas automaatpidur töötab⁷⁶.

-  Kui pidur pärast reguleerimist korralikult ei tööta, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga.

⁷⁶ Võite toimida ka vastupidises järjekorras. Esmalt keerake kinni juhtraua piduritrossi kruvi (juhtraua toru suunas), nii et reguleerkrugi telgkaugus on 1 mm.

3.5.5 Hooldusvahemikud

Tegevus	Enne niitmist	Hooaja kestel	Enne hoiukohta panekut
Mootoriõli koguse kontrollimine	jah	mootorijuhendi järgi	jah
Mootori õhufiltri puhastamine	kontrollida	iga 10 tunni järel	jah
Pesemine	-	2x	jah
Mustuse ja murujääkide eemaldamine	-	pärast igat niitmiskorda	jah
Terade teritamine	-	vajaduse järgi	jah
Terade ja nende paiknemise kontrollimine	jah	kahjustatud terad viivitamatult vahetada	jah
Lõikeketta pingulduse kontrollimine	jah	-	jah
Poltühenduste pingulduse kontrollimine	jah	iga 5 tunni järel	jah
Määre	seisukorra kontrollimine	Tabel 6	Tabel 6
Kiilrihmade kontrollimine	J \-	iga 20 tunni järel	jah

Tabel 7: Hooldusvahemikud

3.5.6 Probleemid ja lahendused

Probleem	Põhjus	Lahendus
Lõikeketas ei pöörle	mootor ei tööta	Käivitage mootor
	ratta-ajami sidurihoovale ei ole vajutatud	Vajutage hoovale
	rihm ei ole piisavalt pingul	Reguleerige pingutusrulli
	katkine rihm	Vahetage rihm uue vastu välja
	rihm maha tulnud	Kinnitage rihm tagasi
	muu viga	Minge hoolduskeskusse
Niiduk ei liigu	mootor ei tööta	Käivitage mootor
	ratta-ajami sidurihoovale ei ole vajutatud	Vajutage hoovale
	rihm ei ole piisavalt pingul	Reguleerige mõlemat pingutusrulli
	katkine rihm	Vahetage rihm uue vastu välja
	rihm maha tulnud	Kinnitage rihm tagasi
	muu viga	Minge hoolduskeskusse
Mootor ei käivitu	paagis pole bensiini	Lisage kütust
	kütuseventiil on kinni	Avage kütuseventiil
	muu viga	Minge hoolduskeskusse
Pidur ei tööta	piduritrossil puudub telgkaugus, tross on pingul	Reguleerige pidurit
	nukki on raske liigutada	Määrige
	piduririhm on kulunud – pidurit pole võimalik reguleerida	Minge hoolduskeskusse
Niidukit ei ole võimalik seisata	ratta-ajami rull on katki	Vahetage see uue vastu
	tross liiga pingul või paindunud	Määrige või vahetage tross välja
	pingutusrull ei liigu tagasi	Määrige
Lõikeketast ei saa seisata	pingutusrull ei liigu tagasi	Määrige
Juhthoovad ei liigu tagasi	tross liiga pingul või paindunud	Määrige või vahetage tross välja
	tagastusvedru on katki	Vahetage see uue vastu
	muu viga	Minge hoolduskeskusse
Muu viga		Minge hoolduskeskusse

Tabel 8: Probleemid ja lahendused

3.5.7 Hoidmine




Enne pikemaks ajaks hoiukohta panekut (nt hooaja lõpus) puhastage niiduk mullast ja taimejääkidest. Välistage volitamata isikute juurdepääs niidukile. Kaitske niidukit tuule eest, kuid ärge kasutage õhutihedat kaitset, mis võib põhjustada rohkem korrosiooni.

- **📌 Kontrollige, kas terad on terved ja kui vaja, teritage; kahjustatud terad vahetage uute vastu välja.**

Soovitame tungivalt:

- Pange löikeketta terad kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage kogu muld ja kõik taimejäägid.
- Parandage värvikahjustused.
- Tühjendage bensiinipaak ja karburaator (täpsemaid juhiseid vaadake mootorijuhendist).
- Tehke niidukile hooajaline määrimine, järgides **tabelit 6**.
- Kontrollige rehvirõhku ja täitke rehvid õhuga maksimaalse tasemeni (MAX).

3.5.7.1 Seadme pesemine ja puhastamine

-  **Niidukit puhastades järgige kohalikke eeskirju, mis on mõeldud vooluveekogude ja muude veeallikate keemilise saastumise vältimiseks.**
-  **Ärge kunagi peske mootorit veejoaga! Muidu võivad mootori elektriosad käivitamisel kahjustusi saada.**
-  **Ärge kasutage niiduki puhastamiseks survepesurit.**

3.5.8 Katete ja seadmete utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Pärast niiduki pakendist väljavõtmist olete kohustatud pakendi kõrvaldama, järgides kohalikke jäätmekäitluseeskirju.

Pärast seadme kasutusea lõppu soovitate utiliseerimisel järgida järgnevaid juhiseid:

- Eemaldage seadme küljest kõik osad, mida saab veel kasutada.
- Tühjendage käigukast ja mootor õlist, kasutades selleks sobivat anumad, ning viige jääkõli jäätmejaama.
- Eemaldage plastosad ja värviline metall.
- Olete kohustatud osadeks võetud seadme ja selle osad kasutusest kõrvaldama, järgides riiklikku jäätmeseadust ja kohalikke jäätmekäitluseeskirju.

3.5.9 Juhised varuosade tellimiseks

See kasutusjuhend ei sisalda varuosade loetelu. Meie uusima kataloogi saab alla laadida meie veebilehelt. Kui teil puudub internetiühendus, saate kataloogi tellida ka trükitud kujul (tasuda kättesaamisel). Seadme identifitseerimiseks on teil vaja teada selle **tüüpi, tellimisnumbrit (CN°) ja identifitseerimisnumbrit (N°)**. Need leiate kas seadme andmesildilt või garantiisertifikaadilt. Sobivad varuosad on võimalik leida ainult selle teabe alusel.

	Andmeliik	Kirjeldus
	Tüüp	Seadme tüübitähistus. (DS-521B)
	N°	Tootja unikaalne tunnusnumber. <i>1004402001.0413.00004 (toote.kuu-ja-aasta.järgmine-number)</i>
	CN°	Tellimisnumber. (4400)

Tabel 9: Andmesildi näide

3.6 Tootja aadress

VARI, a.s.
Opolanská 350
Libice nad Cidlinou
289 07 Česká republika
<http://www.vari.cz>
<http://katalognd.vari.cz>

Telefon: (+420) 325 607 111
Faks: (+420) 325 607 264

E-post: vari@vari.cz

3.7 Pildilisa

Pildilisa on kõigil keeleversioonidel ühine. Pildilisa leiata kasutusjuhendi lõpus olevast peatükist „Pildid“.

1) Kinnihoidmise koht seadme taga (U-kujuline toruraam) 2) Kattehoidik 3) Eemaldatud kettakate 4) Kinnihoidmise koht seadme ees (löikeketas) 5) Kallutatud juhtraud (transpordiasend) pakendis 6) Kott 7) Külgkate ja pealiskate 8) Juhtraua kinnituspolt
Joonis 1: Seadme lahtipakkimine

1) Ketta-ajami sidurihoob 2) Ratta-ajami sidurihoob 3) Juhtraua kinnituspolt 4) Gaasihoob 5) Külgkatte kinnituspolt 6) Külgkate 7) Löikeketas 8) Terad (4 tk) 9) Rataste vaheline kate 10) Kettakate 11) Toruraam 12) Käepide 13) Mootor 14) Kütusepaagi kaas 15) Ratas 16) Käigukasti kate 17) Aas lapi jaoks
Joonis 2: Põhiosade kirjeldus

Asend STOP: Mootor ei tööta (asend 1) ➤ Kasutatakse mootori seiskamiseks. ➤ Seadme kasutuselt kõrvaldamine. ➤ Kütuse lisamine ➤ Seadme transport	Asend MIN: Mootor töötab tühikäigul (asend 2 kilpkonn) ➤ Lühike tööpaus
Asend MAX: Mootor töötab max kiirusel (asend 3 jännes) ➤ Tööasend	Asend CHOKE: Mootor töötab (asend 4) ➤ Mootori külmkäivitus
Joonis 4: Gaasihoova asendid	

Joonis 5: Nütmislaius	
Joonis 6: Määrdepunkt	
Joonis 7: Määrdepunkt	
Joonis 8: Määrdepunkt	
Joonis 9: Määrdepunkt	
Joonis 7: Määrdepunkt	
Joonis 10: Ratta-ajami pingutusrullide reguleerimine	
Joonis 11: Ketta-ajami sidurihoob – pidur	
Joonis 12: Külrihma rada	
Joonis 13: Ohutuspiktogramm – Seadme ratta-ajam	
Joonis 14: Ohutuspiktogramm – Löikeketta käivitamine	
Joonis 15: Mitme ohutuspiktogrammiga kleeps	Asukoht seadmel
Joonis 16: Ohutuspiktogramm – Pöörlemissuuna nool	Asukoht seadmel
Joonis 17: Ohutuspiktogramm – ohuala	Asukoht seadmel